

BELLA
620 C

FØRSTEINNTRYKK KOMPAKT KABINBÅT



MED GJENNOMGANG FRA FOR TIL AKTER VIA STYRHUSET, ER BELLA 620 C EN PRAKTIKER SOM DEKKER TRANSPORTBEHOV I SKJÆRGÅRDEN ÅRET RUNDT. TIL NØD KAN MAN OGSÅ OVERNATTE I DEN.

TEKST: ATLE KNUlsen FOTO: ATLE KNUlsen OG LARS-ÅKE REDÉEN



Finske Bella Boats kompletterer sin serie med lukkede båter og lanserte denne sesongen Bella 620 C, som blir lille-søsteren til de eksisterende 700 Raid og 700 Patrol-modellene.

Båten er basert på samme skrog som Bella 620 HT og DC, som er komplettert med et nytt dekk med styrhus med gjennomgang fra fordekk til akterdekk. Denne løsningen er typisk for tradisjonsbåtene i Østersjøen, både på svensk og finsk side. Muligheten til å entre båten er like enkelt via fordekk som akterdekk, gir mange praktiske fordeler. Ulempen er at man ikke har plass til lugar eller toalett under dekk.

TRANSPORTBÅT

På det viset blir den finske tolkningen av styrhusbåten mer en rendyrket transportbåt. Bella 620C har dør både i forkant og i akterkant av styrhuset, med innredning på hver side av midtgangen. Lengst forut er det to gode seter til fører og passasjer i fartsretningen, og til sammen fire sitteplasser på sidebenkene aktenfor disse. Alternativt kan sidebenkene konverteres til seter i fartsretningen, slik at båten får fire seter som vender forover. I tillegg kan hele denne akre sittegruppen rigges om til en køye for to personer. Over førerplassen er det en takluke som standard. Som tilleggsutstyr kan man

få ytterligere en takluke. Forenom passasjer-plassen er det praktisk oppbevaringsplass, og under akterbenken på babord side kan båten utrustes med en kjøleskuff. For øvrig finnes det flere praktiske stuverom om bord.

PRAKTISK AKTERDEKK

Mens det nedsenkede fordekket har et romslig lasterom og meget god ilandstigningsmulighet gjennom pulpiten, er akterdekket rent og anvendelig. Det er helt åpent med flush dørk og et solid rekkearrangement rundt motorbrønne. Det er flere stuverom på akterdekket, både under dørken og i sidene. Fenderne har dessuten fått sin faste plass i

innfelte bokser på hver side. Rundt motoren er det en badeplattform med innfelt stige som er lett å få ut på styrbord side. Bella 620C har dessuten det produsenten kaller en «safarigrind» på taket (i likhet med modellen Bella 700 Raid) med plass til eksempelvis vannleker eller muligens en kajakk.

FRA 100 TIL 150 HK

Bella 620C kan utstyres med Mercury-motorer fra 100 til 150 hk. Vi testkjørte en fullutrustet båt med en Mercury 150 på hekken. Båten har ingen merkbar planingsterskel og et meget fleksibelt fartsregister. I likhet med de fleste andre små styrhusbåter med



SPRAYHOOD: Den praktiske Bella 620 C er tilgjengelig med en sprayhood over deler av akterdekket. Den har dessuten rikelig med solide rekker.

FLEKSIBEL: Til tross for gjennomgang midt i styrhuset, kan man rigge til en dobbeltkøye aktenfor fører- og passasjer-plass.



RYDDIG: Akterdekket er svært funksjonelt med tanke på fiske og transport, men har ingen faste sitteplasser.

EKSTRA: En kjøleskuff er blant ekstrautstyret som man kan komplettere Bella 620C med om man vil utvide bruken til overnatting.



FAKTA: BELLA 620 C

CE-KATEGORI: C

PRODUKSJONS LAND: Finland

LENGDE I METER: 6,35

BREDDI I METER: 2,34

VEKT TØRR BÅT I KG: 1.100 + motor

DRIVSTOFF I LITER: 144

FERSKVANN I LITER: -

SEPTIK I LITER: -

ANTALL KØYEPLASSER: 2

MAX ANTALL PERSONER: 7

MOTOREFFEKT FRA-TIL I HK: 100-150

MOTOR TESTBÅT: Mercury 150

TOPPFART I TEST I KNOT: 37

PRIS FRA I KRONER: 447.600,-

PRIS TESTBÅT I KRONER: 540.800,-

OPPLYSNINGER: www.bellaboats.fi