

# PERHESPORTTI

SEITSEMÄN METRISISSÄ BOWRIDERISSÄ ON SOPIVASTI  
VÄLJYYTTÄ PERHEELLE JA KAVEREILLE. BELLAN UUSI  
700 BR ON VARTEENOTETTAVA VAIHTOEHTO.

Bella 700 BR on vauhdikas perhebowrideri, joka voitti Best of Boats -palkinnon Best for Beginners -ensiveneiden luokassa.

## KOEAJOVENEEN AAKKOSET

### A) Mikä vene?

Bellan uuden bowrider-sarjan suurin ja uusin.

### B) Mihin käyttöön?

Päiväretkille ja kohdeveneilyyn.

### C) Mitä maksaa?

Järkimöottorilla (150 hv) ja runsain varustein melko tarkkaan 50 000 euron paketti.

**B**ella hyppää uudessa BR-sarjassaan yhden tasaluvun yli. Malliston pohjalla on 500, 550 ja 600 BR:t ja huipulla tämän mallivuoden uutuuksiin kuuluva koeajossa oleva 700 BR. Pienemmistä löytyy jutut Venemestarin numeroista 2/15 (600 BR) ja 4/16 (500 ja 550 BR).

Sukunäkö kaikkien mallien kesken on selvä, eikä se ole ihme, sillä Bella on rakentanut uuden sukupolven mallistoaan läheisessä yhteistyössä norjalaisen venesuunnittelija Espen Thorupin kanssa. Jälki on ollut hyvää.

Bellan rooli on olla Bella-Veneet Oy:n brändikartalla kansanmalli. Ratkaisuiltaan suhteellisen suoraviivainen järkivene, joka tarjoaa paljon vastinetta rahalle. Autopuolelta rinnastus voisi osua vaikka VW-konsernin Skodaan tai Volkswageniin, Flipperin ollessa sitten Audi.

Kokonaisuus alkaa hahmottua entistä paremmin, sillä Bellan aiemmin joka suuntaan rönsyillyttä mallistoa on viime vuosina karsittu. Jäljellä on 10 uuden sukupolven mallia, jotka rakentuvat neljälle eri rungolle.

Bowriderien suosiota kuvastaa se, että BR-tyyppinen versio löytyy Bellan mallistosta kaikissa neljässä koossa ja kaksi pienintä saa vain bowridereina. Laajinta tarjontaa on kuusimetrisessä rungossa, jolle rakentuu BR:n lisäksi 600 R sekä enemmän tai vähemmän katetut 620 DC, 620 HT ja 620 C.

600 BR:n ja 700 BR:n kokoero ei ole aivan niin iso kuin mallimerkintä antaa ymmärtää, sillä kuusimetrisen runko on kuusimetrisen mutta seiskasatosen 6,6-metrinen. Mallimerkinnän määrä senttejä täyttyä lisäumatasojen myötä.

Bowridereista puhuttaessa ei voida sivuuttaa rungon materiaalia, sillä alumiiniveneet ovat erityisen suosittuja. Bella pitäytyy ainakin toistaiseksi tuttuun tapaan lujitemuovissa, mikä samalla tarkoittaa myös hyvää hintakilpailukyä alumiiniveneisiin verrattuna.

Mutta keskitytään nyt itse asiaan eli ryhdytään syynämään 700 BR:ää sellaisena kuin se on.







www.venemestari.fi/videot



**1.** Bella on markkinoiden suurimpia lujitemuovirunkoisia bowridereita. Koko tuo näköä, mukavuutta ja tilaa.

**2.** Kartturilla on mukavat oltavat omalla kuppienkillään.  
> Pulpetissa on näppärä pöytä.

**3.** Kuskin penkissä on korkeussäätö, mutta verrattain matalasta ja loivasta tuulilasista johtuen viimansuoja ei ole aivan parhaalla mahdollisella tasolla.

**4.** Keula on kalustettu Bellassa täysimittaiseen bowrider-tyyliin.

**5.** Aurinkotasoksi keula muuttuu helposti taittamalla varustukseen kuuluva täytelevy keulapattjan alta paikalleen ja heittämällä patjat päälle.

## ULKOA

700 BR:n muodoissa on modernia otetta. Keula on rungon osalta melko pysty ja terävän kapea keularanka erottuu pohjassa selvästi. Tummaksi sävytetty tuulilasi ja mustaksi maalatut alumiinikehykset luovat valkoiselle gelcoatille voimakkaan kontrastin. Pienenä yksityiskohtana voidaan mainita vielä tuulilasin kuperuus.

Räväkkyyttä yleisilmeeseen on tuotu oranssin käytöllä runkoteippauksissa, istuinverhoiluissa ja yksityiskohdissa. Kaikille väri ei ilmeisesti ole ollut mieleen, sillä mallivuodelle 2018 oranssin vaihtoehdoksi tulee tavallisemman harmaata. Samalla räväkät runkoteippaukset katoavat.

Veneeseen astuminen sujuu vaivattomasti kaikista ilman suunnista. Keulakansi, kaiteiden väliin jäävä kulkutila ja turkille johtavat askelmat eivät ole suuren suurin, mutta kulkeminen on silti ihan luontevaa.

Perässä laajoja pintoja on enemmän. Moottorinkaivon molemmilla puolilla on yli puolen metrin mittaiset tasot, joiden alla on tilavat ankkuriboksit. Moottorikaivo on katettu suurimmilta osin turkkilevyllä, joten liikkuminen puolelta toiselle on helppoa. Perämoottorin sivuille kurottavat lisä-uimatasot tuovat tarvittavan helpotuksen veneestä laiturille tai laiturilta veneeseen kulkemiseen peräparkkilanteissa.

Kylkikiinnitystilanteissa uimatasoille on helppoa astua

myös sivuilta, minkä lisäksi tuulilasin etunurkkien kohdalla on molemmin puolin askelmat. Varalaidat ovat myös taka-avotilan kohdalla leveät ja karhennetut.

Uniikki ominaisuus on sivuikkunoiden kohdalla olevat sivukannet, joita bowridereissa ei yleensä ole, mutta Bellassa on. Niiden tarpeellisuuden voi tosin kyllä täysin aiheellisesti kyseenalaistaa.

Monen muun tämän kokoluokan bowriderin lisävarustelista löytyy näyttävä rosterinen vetokaari, joka toimii uimatasoilla liikkuessa usein myös tukevana kiinnipitokaitena. Bellaan sellaista ei kuitenkaan tehdaslisävarusteena saa, paikalleen kiinnitettävän vetopaalun kylläkin.

## SISÄLTÄ

Alussa tulikin jo huomautettua 600 BR:n ja 700 BR:n 60 sentin pituuserosta, mutta lisätään siihen vielä vajaalla kolmellakymmenellä sentillä kasvanut leveys. Sentit tuntuvat kokonaisuudessa selvästi, mutta 700 BR:n kohdalla täytyy painottaa sanaa "tuntuvat", sillä sivukannet syövät osansa sisälevydestä.

Kylmästi mittanauhan perusteella 700 BR:n sisätila on 50 senttiä 600 BR:ää pidempi, mutta sisälevydessä lisäsenttejä ei juuri ole. Ohjaamon kohdalla molempien sisäleveys on kaksi metriä ja avotilan taka-osassa eroa on alle 10 senttiä.

Käytännössä taka-avotiloissa on kuitenkin eroa kuin yöllä ja päivällä. 700 BR nokittaa etenkin mukavalla ja viihtyisällä u-sohvalla, jonka keskelle saa asetettua pöydän.

Pöytälevy on tosin yksiosainen ja jarruttaa pitkittäin kääntymänsä jonkin verran avotilasta uimatasolle kulkemista, mikä ei muutenkaan ole aivan niin sujuvaa kuin parhaissa kilpailijoissa. Peräsohvan istuinpehmusteet niputtuvat kyllä näppärästi pois jalan alta, mutta kiinteän ja korkean peräsohvan selkänöjan ylitykseen tarvitaan reipasta askellusta.

Toinen oleskelutila löytyy keulasta, jossa on täysimittainen "hevosenkenkä". Mukavuustaso ei ole aivan parhaiden jenkkibowriderin veroista, mutta selvästi parempi kuin keulan avotilan osalta tyypillisesti hyvinkin pelkistetyissä pohjoismaisissa bowridereissa keskimäärin.

Keulasohvasta saa vakiona muodostettua aurinkotasoa, ja toimenpide on kiitettävän helppo. Lisämukavuutta tuovat tuulilasin alla olevan laipion selkänöjapehmusteet. Istuin-osassa on vielä erillinen esiintaitettava selkänöjalevy, joka muuttaa selkänöjan loivemmaksi ja loikoiluasennon vielä mukavammaksi.

Myös taka-avotilan u-sohvan saa täydennettyä aurinkotasoksi, tosin lisäkorvausta vastaan. Laajennus syntyy tässäkin tapauksessa keskivertoa helpommin, sillä pöydän ja pöydänjalkojen kanssa pulausta ei tarvita. Patjat poistettuna sekä keulan että perän sohvia ja aurinkotasoa voi hyödyntää myös seisomiseen sopivina heittokalastustasoina.

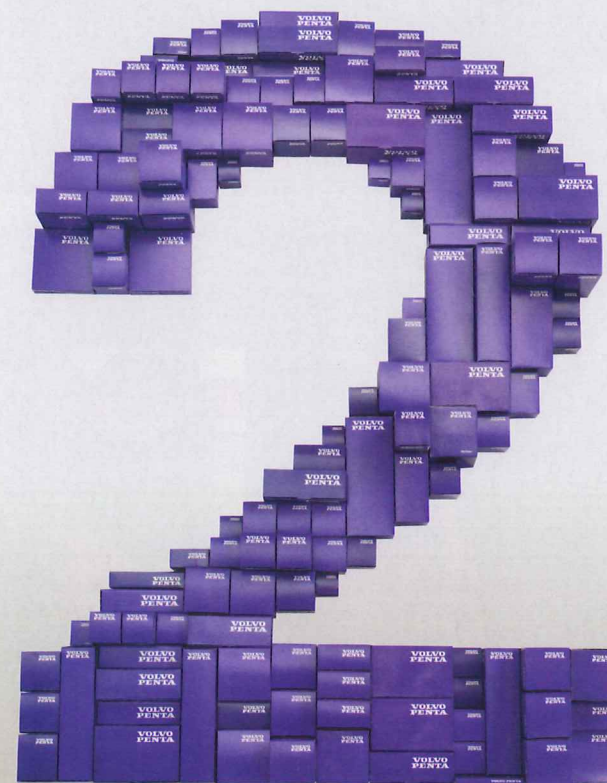
Kiinteiden penkkien alta löytyy tuttuun tapaan myös runsaasti säilytystiloja. Niiden lisäksi käytössä on myös lattialuukun alla oleva pilssiruuma ja pulpettien sisällä olevat kookkaat säilytystilat. Kiinteä lukko on vain lattialuukussa.

Kartturin pulpetin komero on jopa sen verran iso, että sinne voi sijoittaa kemiallisen wc-istuimen, jolle pienehkö ihminen mahtuu hätätilanteessa peruuttaen istumaan ja vetämään oven perässään kiinni.



Uusi laajempi varaosatakuu

# HANKI TUPLASUOJA



Kun hankit alkuperäiset Volvo Penta-osat asennettuina valtuutetulta Volvo Penta-jälleenmyyjältäsi, kaksinkertaistamme vuoden vakiotakuamme kahteen vuoteen. Saat kaksinkertaisen mielenrauhan osien, tarvikkeiden ja työn osalta. Voit siis olla varma, että Volvo Penta takaa veneesi toimivuuden – tupla-ajaksi.

Kysy jälleenmyyjältäsi!

**SAMA TAKUU - TUPLASTI PIDEMPÄÄN**

**VOLVO  
PENTA**

www.volvopenta.fi





1. Peräsohva luo mukavat puitteet sekä matkustamiseen että oleskeluun. Paapuurin puolella sohvalla on lisävarusteisiin kuuluva veto-laatikkomallinen jääkaappi. > Perän aurinkotasoa on lisävaruste.

2. Avautuvan sohvän sivuselkänojan takaa paljastuu kuomun kaarten lisäksi paikka lepuuttimelle.

3. Sovhan patja niputtuu näppärästi kasaan kulkemisen tieltä. Avotilan ja uimatason välillä kulkeminen vaatii jonkin verran vetreyttä, sillä askelkorkeudet penkille ja selkänojan yli ovat melko suuria.

4. Lisäuimatasot ja moottorikaivon turkkilevy tekevät peräkannella liikkumisen helpoksi.

Ohjauspulpetin puolella säilytystilan ovi on otettu tuplakäyttöön, sillä sen ulkopintaan on muotoiltu syvennys lepuuttimille. Näppärää. Toinen uusi yksityiskohta on pulpettien välissä oleva etuavotilan sade- ja roiskeveden keruu- ja tyhjennyskaukalo. Sen ansiosta keulaan päätynyt vesi ei pääse valumaan ohjaamon ja taka-avotilan lattialle. Kiusa se on pienikin kiusa, ja tässä tapauksessa ongelma on ratkaistu perinpohjaisesti.

Keula-avotilan saa katettua lisävarusteisiin kuuluvalla satamapeitteellä, jollaisen saa myös taka-avotilan suojaksi. Varsinainen takaosan kattava ajokuomu kuuluu vakiovarustukseen. Ajokuomulle on tuttuun tapaan talli peräsohvan selkänojan takana, ja sen kaaret piiloutuvat siististi u-sohvan sivuselkänojen taakse.

Selkänojat aukeavat helposti vetämällä, ja niiden takaa paljastuu kuomun kaarien lisäksi myös lokerot lepuuttimille. Osa leveistä laidoista on siis hyödynnetty. Kuomu on rakenteeltaan sikäli vanhanaikainen, ettei siinä ole pystytystä helpottavia, kaaria ylhäällä pitäviä kaasujousia ja operointi edellyttää kaarien alakiinnityspisteiden siirtämistä liukukiskoissaan ja etenkin märkinä liukkaiden muovisten sormiruuvien kanssa nykertelyä.

Tilojen ja varusteiden osalta voidaan nostaa vielä esiin näppärän kompakti pentterimooduuli, joka on sijoitettu

kuskin penkin ja u-sohvan päädyn väliin. Perushintaan sisältyvät lähinnä kalusteet eli pesuallas ja kaappi. Makeavesijärjestelmä, hana ja retkikeitin valitaan lisävarustelistalta.

Vesijärjestelmä on simppele 10 litran kannu. Syystä tai toisesta suomalaisvalmistajat eivät tunnu innostuvan kunnollisen käsisuihkun tai uimatason suihkun tarjoamisesta, vaikka ainakin paljon vedessä viihtyvien kannalta se olisi varustukseen hyvä lisä.

AJOSSA

Ohjaamoa voi hyvin kuvailla asetuksiltaan kohtuullisen onnistuneeksi. Mukava ja vartaloa tukeva penkki muodostaa hyvän lähtökohdan, ja Bellassa penkissä on ekstrana vielä korkeudensäätö. Kaasukahva ja ratti ovat sopivasti asemoidut, mutta yleistyvää kaasukäden kynnänojaa ei ole.

Ajoasennosta saa muodostettua muutoin luontevan, mutta ainakin pidempijalkaiseisella on tiukkaa, kun penkin etäisyyden säätää sellaiseksi, että plotteria yletää liikoja kurottelematta sormeilemaan ajon aikana. Ongelma olisi ehkäistävissä syvemmällä jalkatilalla, joka Bellassa olisi ollut helppo toteuttaa pulpetin alla olevan säilytystilan kustannuksella.

Tuulilasi on hitusen loivempi ja matalampi kuin muutamissa kilpailijoissa. Viimansuoja ja näkyvyys ovat kuitenkin aivan kohtuullisen hyvät, tosin parempiakin löytyy.

BELLA 700 BR

TEKNISET TIEDOT

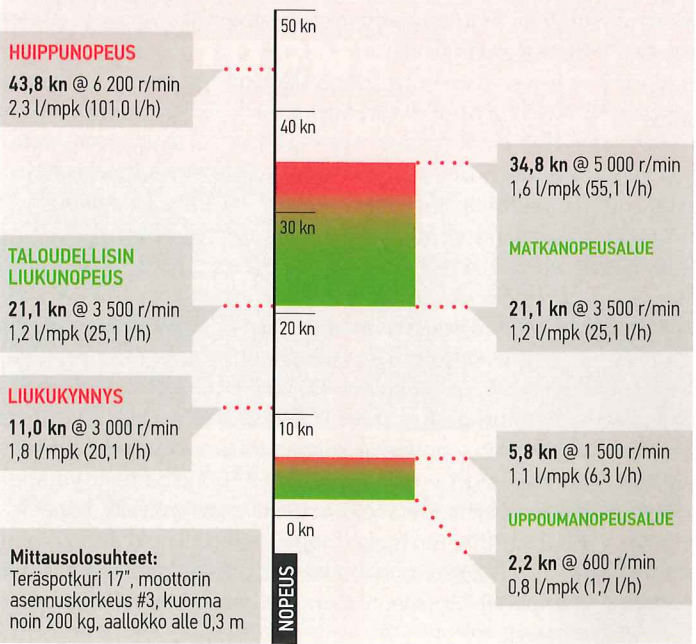
|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Kokonaispituus:      | 7,00 m                                       |
| Leveys:              | 2,60 m                                       |
| Syväys:              | 0,65 m                                       |
| Paino:               | 1 250 kg (ilman moottoria)                   |
| Pohjakulma:          | 17°                                          |
| Polttoainesäiliö:    | 199 l                                        |
| Vesisäiliö:          | 10 l (lisäv.)                                |
| CE-luokitus:         | C                                            |
| Kantavuus:           | 9 henkilöä                                   |
| Tehoalue:            | 115–250 hv                                   |
| Moottorityyppi:      | Perämoottori, XL-riki                        |
| Valmistusmateriaali: | Lujitemuovi                                  |
| Valmistaja:          | Bella-Veneet Oy, Kuopio<br>www.bellaboats.fi |

MOOTTORIVAIHTOEHDOT JA HINNAT

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Hinta ilman moottoria:         | 29 900 € |
| 115 hv Mercury F115 XL EFI CT: | 41 990 € |
| 150 hv Mercury F150 XL EFI:    | 45 590 € |
| 200 hv Mercury F200 XL Verado: | 50 590 € |
| 250 hv Mercury F250 XL Verado: | 56 290 € |

SUORITUSARVOT

Bella 700 BR + 250 hv Mercury F250 Verado



VAKIO- JA LISÄVARUSTEET

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Ajotietokone:                  | vakio (Mercury SmartCraft)       |
| Sähköinen kaukohallintalaite:  | vakio (Verado-vaihtoehdoissa)    |
| Hydrauliohjaus:                | vakio (Seastar)                  |
| Trimmitasot:                   | 1 410 € (Zipwake, automaattiset) |
| Keulapotkuri:                  | 3 800 €                          |
| Tuulilasinpyyhin, sp/pp:       | vakio/410 €                      |
| Pilssipumppu:                  | vakio, käsik.                    |
| Kaksiakkujärjestelmä:          | 540 €                            |
| Virtapistoke/usb-pistoke:      | vakio/vakio                      |
| Säädettävä veneistuini:        | vakio, 2 kpl, 4 toimintoa        |
| Säädettävä ohjauspyörä:        | –                                |
| Karttaplotteri:                | 1 500 € (Garmin echoMAP 92sv)    |
| Väliovi:                       | vakio                            |
| Ajokuomu:                      | vakio                            |
| Kuomutalli:                    | vakio                            |
| Satamapeite, etu/taka:         | 430/570 €                        |
| Istuinpehmustesarja, etu/taka: | vakio/vakio                      |
| Aurinkotasoa, etu/taka:        | vakio/510 €                      |
| Pöytä:                         | 410 €                            |
| Avotilan valaistus:            | –                                |
| Avotilan turkkiinnoitus:       | vakio, harmaa laminaatti         |
| Kylmälaukku:                   | 990 €                            |
| Jääkaappi:                     | 1 220 €                          |
| Pesuallas:                     | vakio                            |
| Makeavesijärjestelmä ja hana:  | 160 €                            |
| Uimatason suihku:              | –                                |
| Keitin:                        | 300 €                            |
| Kemiallinen wc:                | – (paikka on)                    |
| Vesi-wc:                       | –                                |
| Audiolaite:                    | 1 160 € (radio/bt-soitin)        |
| Vesihiihtotanko:               | 470 €                            |
| Lisäuimatasot:                 | vakio                            |
| Säilytystilojen lukot:         | vakio, 1 kpl                     |
| Kiinnittymisvarusteet:         | –                                |
| Erikoisrunkoväri:              | –                                |
| Kölirauta:                     | –                                |
| Eliönestomaalaus:              | 910 €                            |





1. Keulan laita-  
penkeissä on esiin  
taitettavat selkän-  
ojalevyt...  
> ...jonka ansiosta  
istuma-asennosta  
muodostuu divaani-  
mainen rento.

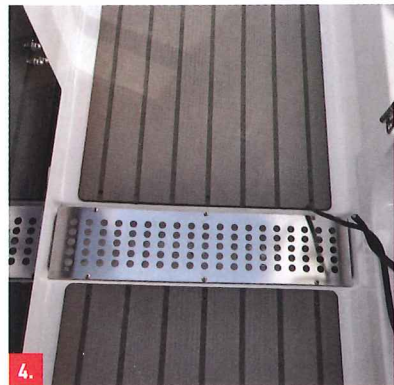
2. Pulpetin sisällä on  
sen verran kookas  
komero, että tiukan  
paikan tullen sitä  
voi hyödyntää myös  
vessana.

3. Ohjauspulpetin  
säilytystilan oveen  
on upotettu lepuutin-  
teline.

4. Pulpettien välissä  
lattialla on etuavo-  
tilan sade- ja rois-  
keveden tyhjennys-  
kouru, johon vesi  
valuu ennen kuin  
se ehtii ohjaamon  
tai taka-avotilan  
lattialle.

5. Turkin alla on  
kohtuullisen tilava  
pilssiruuma. Se  
on samalla myös  
veneen ainoa lukolla  
varustettu säily-  
tystila.

6. Pentterimoduuli  
on esiin taittuvine  
keitintasoineen  
tilankäytöllisesti  
tehokas.



Bellan moottorivalikoima on varsin laaja, alkaen 115-hevosvoimaisesta ja päättyen testiveneen 250-hevosvoimaiseen Mercuryyn. Kuten arvata saattaa, on tehokkaimmalla koneella meno jo varsin ripeää, huippunopeuden kivutessa 44 solmuun. Saavutus on sinänsä aivan riittävä, mutta ihan luokkansa kärkeen se ei oikeuta. Pääkilpailijoista esimerkiksi AMT 230 BR ylsi 250-hevosvoimaisella Hondalla Venemestarin testissä (6/16) 48 solmun huippuihin.

Rungon "liukkausta" näkyy osaltaan myös kulutuksessa, 25 solmun marssinopeudella Bella kuluttaa testimoottorilla 1,3 litraa meripeninkulmalla eli eroa syntyy teho- ja kokoluokan kärkeen pari desiä.

Kiihtyvyys on kaikissa tilanteissa reipasta, vaikka alkukiihdytyksessä erottuu selvä liukukynnys. Tässä mielessä 700 BR poikkeaa selvästi Thorupin aiemmista rungoista, joille on ollut hyvin tyypillistä se, ettei vene juurikaan nosta keulaa liukuun noston yhteydessä.

Kaasuun reagoimien herkkyyden on yksi kuusisylinterisen Mercury Veradon hienouksista, toinen on samettiset käynti-ominaisuudet. Moottorimelu onkin 700 BR:ssä miellyttävällä tasolla, mikä tosin nostaa runkoäänänsä enemmän framille. Niiden osalta 700 BR:ää voi luonnehtia tavanomaiseksi, vaan ei erityisen hiljaiseksi.

Ajo-ominaisuuksiltaan 700 BR on varsin mukava paketti. Trimming- ja ohjaustuntumat ovat hyvät, eikä käyttöön liity dramatiikkaa. Rattia voi pyörittää rajustikin ilman että vene protestoi millään lailla.

Runko on miellyttävän vakaa, mutta leikkaa silti aaltoja suhteellisen mukavasti, kunhan aaltojen kohtaamiskulmaan pystyy kiinnittämään edes vähän huomiota. Trimmilevyt saa lisävarusteena. Testiveneessä ne olivat Zipwaket, joiden automatiikka toimii hienosti. Automaatille kytkettynä trimmaamisen voi unohtaa, vaikka koko kesäksi.

Ajettavuuden ja suoritusarvojen perusteella maksimikoneeseen panostuksen mielekkyyden voi 700 BR:n kohdalla hyvin kyseenalaistaa, sillä pohjimmiltaan Bella tuntuu perheveneeltä, jonka merikelpoisuuteen koko tuo mukavuutta ja muotoilullinen yleisilme vivahteen sporttisuutta.

Otsikon perhesportti-määritteen voisi hyvin kuvitella täyttävän jo moottorivalikoiman 150-hevosvoimaisella Mercurylla, joka on painoltaan lähes 100 kiloa testi-Veradon kevyempi ja tiedetään teholuokassaan vahvaksi koneeksi. F150:llä 700 BR:n huippunopeus asettuu noin 38 solmuun, ja kulutus 25 solmun matkanopeudella tippuu noin litraan meripeninkulmalla. Kaiken kruunaa lähes kymppitonnin hintaero.

## MARKKINA-ASETELMA

Hinnaltaan Bella on asemoitu monella kantilta katsottuna houkuttelevaksi vaihtoehdoksi. Korseimmat isot alumiinibowriderit, kuten vaikkapa 7,5-metriset Yamarin Cross 75 ja Finnmaster Husky R8, ovat 20 000 euroa kalliimpina aivan eri hintaluokassa. Pykälää pienemmät Cross 64 BR ja Husky R7 ovat lähempänä, mutta myös Bellaa pienempiä.

Selkein kilpakumppani onkin AMT 230 BR, sillä myös oheiseen kilpailijataulukkoonsa nostetut skandinaaviset vaihtoehdot on hinnoiteltu ainakin yhtä pykälää Bellaa prameimmiksi. Bellan tavoin paljon vastinetta rahalle pyrkii tarjoamaan myös toisaalla tässä lehdessä ajettu Jeanneau Cap Camarat 6.5 BR, joka kurottaa omaan kokoluokkaansa poikkeuksellisen tilavana haastamaan 700 BR:ää myös hinnallaan.

Ominaisuuksiltaan ja laatuvaikutelmaltaan 700 BR täyttää hyvin paljon vastinetta rahalle -haasteen. Isot linjat

## PARASTA

- + Näppäret yksityiskohdat
- + Retkivarustemahdollisuudet
- + Helposti pedattavat aurinkotasot
- + Laajat perätasot
- + Laaja tehoalue

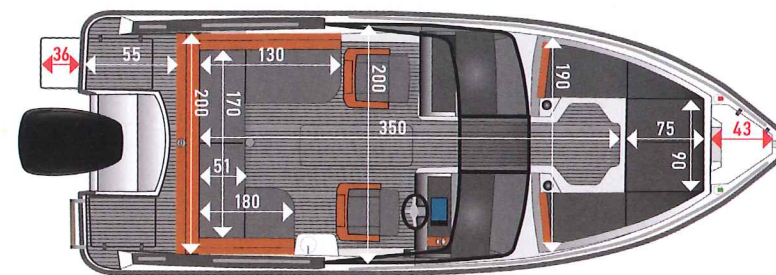
## PARANNETTAVAA

- Kulku perästä avotilaan
- Ohjaamon ja matkustamon viimansuoja

ovat kunnossa, vaikka joissakin pienissä yksityiskohdissa ja komponenteissa kustannussäästötavoitteet näkyvät. Esimerkiksi pehmus-tesarjan istuimet ovat melko ohuita ja korostetun levyjäisiä. Muhkeat muodot, ylimääräiset leikkaukset, salmiakittikaukset ja brodeerukset maksavat.

Toisaalta käytännöllisyydestä ja yksityiskoh-  
tien rikkaudesta ei ole tingitty, kuten ei varsinaisesti vakiovarustelustakaan. Esimerkiksi vakiopakettiin kuuluvat laminaattiturkki ja kustomoidut ohjaamon kuppipenkit kohottavat yleistä laatuvaikutelmaa, ainakin venekuummeissa piehtaroivan silmissä.

On oma taiteenlajinsa luoda himottavaa ja haluttavaa unelmaa, joka ei hankintahinnaltaan saisi kuitenkaan karata tyystin veneilykansan tavoittamattomiin. Bella tuntuu 700 BR:n kohdalla siinä onnistuneen. ▼



## TESTIVENE + 1+3 KOLME KILPAILIJAA



BELLA 700 BR

|                  |                                                                     |
|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Hinta:           | 29 900 € (ilman moottoria)<br>56 290 € (250 hv Mercury F250 Verado) |
| Pituus x leveys: | 7,00 x 2,60 m                                                       |
| Paino:           | 1 250 kg                                                            |
| Tehoalue:        | 115–250 hv                                                          |
| CE-luokitus:     | C/9 henk.                                                           |
| Venemestari:     | 5/17 (koeajo)                                                       |



AMT 230 BR

|                  |                                                                 |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Hinta:           | 32 500 € (ilman moottoria)<br>56 600 € (250 hv Honda BF250 IST) |
| Pituus x leveys: | 6,90 x 2,60 m                                                   |
| Paino:           | 1 250 kg                                                        |
| Moottori:        | 150–300 hv                                                      |
| CE-luokitus:     | C/8 henk.                                                       |
| Venemestari:     | 6/16 (ajettu)                                                   |



NORDKAPP AVANT 705

|                  |                                                                        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Hinta:           | 39 300 € (ilman moottoria)<br>63 200 € (250+ hv Evinrude 250 E-Tec G2) |
| Pituus x leveys: | 7,05 x 2,30 m                                                          |
| Paino:           | 1 200 kg                                                               |
| Tehoalue:        | 150–250 hv                                                             |
| CE-luokitus:     | C/7 henk.                                                              |
| Venemestari:     | tulossa                                                                |



UTTERN T70

|                  |                                                                         |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Hinta:           | ei ilmoiteta (ilman moottoria)<br>72 160 € (250 hv Mercury F250 Verado) |
| Pituus x leveys: | 6,99 x 2,55 m                                                           |
| Paino:           | 1 450 kg                                                                |
| Tehoalue:        | 200–300 hv                                                              |
| CE-luokitus:     | C/8 henk.                                                               |
| Venemestari:     | -                                                                       |