



TEXT MIKAEL MAHLBERG FOTO MAX CARLGREN, MIKAEL MAHLBERG

Hardtopbåten är åter poppis och nu finns flera nya modeller. Men vilken av nykomlingarna Bella 620 HT, Yamarin 63 HT och Flipper 640 ST är bäst?

NORDENS BÄSTA HARDTOP

Grannen Åkes hardtop var gul, gullig och gick som en anka i sjön. Men då, på sent 1980-tal, var den ändå min drömbåt. Det såg mysigt ut när Åkes familj kurade under taket medan Åke själv, med krökt rygg för att nå gasen, stod vid ratten. Besvikelsen var stor när grannarna på 1990-talet bytte till en ny amerikansk daycruiser.

Faktum var att HT-båten, denna nordiska hellyllfarkost som kännetecknas av sin vindruteram med tak över, var helt ute. Sedan dess har det varit ont om nya, nordiska HT-modeller.

Ända tills nu.

De senaste två åren har Flipper, Bella och Yamarin lanserat nya hardtopbåtar. En augustidag samlar vi därför Flipper 640 SportsTop, Bella 620 HT (som långtestats av oss som redaktionsbåt under sommaren) och Yamarin 63 HT på Mälaren. Är en modern hardtop en bra familjebåt? Och hur står de sig mot en daycruiser? Vilken av våra tre testbåtar är bäst?

Låt oss presentera våra tre kandidater.

Bella 620 HT är ny för 2015 och eftersom vi kört den som redaktionsbåt en hel säsong är den grundligt testad. Bella har satsat på att göra en öppen båt med många sittplatser.

Flipper 640 ST kommer från samma koncern som Bella – Bella Boats – och är ritad av samme man, norrmannen Espen Thorup. Därför är båtarne mycket lika. Men Flipper är koncernens premiummärke och har en snäppet lyxigare inredning.

Yamarin 63 HT skiljer sig från de ovanstående. Det här är en liten bobåt med stort pentry, men betydligt färre sittplatser. Hur det fungerar ska vi återkomma till.



◀ Vi har långtestat en Bella 620 HT under sommaren. Inför detta test fick vi skaka av oss alla förutfattade meningar och försöka vara så opartiska som möjligt!

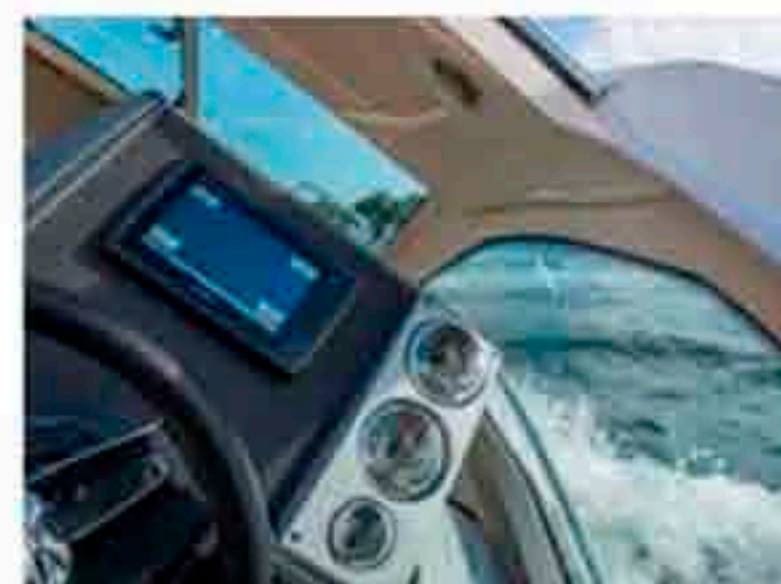
▼ Lika, men ändå olika!



BELLA 620 HT HAR TJÄNSTGJORT SOM REDAKTIONSBÅT UNDER SOMMAREN



SJÖEGENSKAPER



FLIPPER 640 ST

Mjuk gång i krabb skärgårdssjö. Liten, knappt märkbar planingströskel. Men båten är rank, vid sidvind krävs trimplan. Båten lägger sig ned i kraftiga styrbordsgjurar vilket kan upplevas som obehagligt.



YAMARIN 63 HT

Som vanligt har Yamarin lyckats med skrovet. Snabbast (trots att testbåten har svagare motor än Bella 620), lättkörd och hygglig gång i krabb sjö. Det här är testets bästa skrov.



BELLA 620 HT

Efter en säsong med Bella vet vi att båten är lättplanande, men rätt stöttig. På Mälarens små men krabba vågor får man dra ned för att inte skumpa sönder. 115 hästar räcker gott!

Med ilsket vrålande motorer kör vi ut på Mälarens lugna vatten. Dags att testa hur våra tre hardtops går i sjön. Snart står det klart att vi har tre helt olika karaktärer.

Dagen innan, när jag kört in Flipper 640 ST till stan i krabb sjö, visade sig skrovet från sin bästa sida. Den vassa stäven klöv vågorna mjukt och båten gick bra i sjön – bra mycket bekvämare än Bella 620 HT.

Idag, på plattvattnet, känns båten framtung. Båten går på nosen och när jag försöker trimma upp fören släpper propellern. Toppfarten landar ändå på godkända 36 knop med testets svagaste motor, en 115-hästare. Jag upptäcker också en egenhet som är på gränsen till obehaglig. Vid en skarp styrbordsgir lutar båten kraftigt och vattnet slickar vindrutan. Alla nya Flipperbåtar betar sig likadant och det beror på slagens utformning. Den här gången är det dock extremt. Även för en båtvan känns det läskigt.

Bella 620 HT är lättkörd. Hur jag än girar varken hugger eller lutar skrovet på ett obehagligt sätt. Men efter en säsong med den som redaktionsbåt vet vi att Bellas bulliga stäv gör resan stötig även på mindre fjärdar och små vågor. Lösningen i grov sjö är att dra ned på farten, men i grund och botten är Bella 620 HT en finvädersbåt. Testbåtens motor, en 150-hästare, ger hela 39 knop. En 115-hästare räcker gott även för den som vill dra wakeboard eller skidåkare.

Yamarin vinner ronden om sjöegenskaperna. Nya 63 HT delar skrovkonstruktion med prisbelönta 63 BR och 65 DC. Båten är rolig att köra, lättplanande och snabbast i test med 40 knop – trots 20 färre hästkrafter än Bella.

På håll ser våra tre testbåtar lika ut, men när vi kliver ombord upptäcker vi snabbt stora skillnader.

Yamarin 63 HT sticker ut. Hardtopen är stor, hög och täcker halva skrovlängden. Resultatet blir en båt med mycket plats under hardtopen och lite i det fria. Sittbrunnen är kort, djup och saknar gång mot akterdäck.

BELLA OCH FLIPPER ÄR RITADE AV SAMME NORRMAN OCH ÄR FÖRVILLANDE LIKA PÅ HÅLL

SITTBRUNNEN



FLIPPER 640 ST

Flipper är en utpräglad dagtursbåt med en stor, social sittbrunn med gott om soffor. Här trivs man under färd och i hamn. Tyvärr drar man sig för att bädda upp den krångliga solbådden, ett litet minus.



YAMARIN 63 HT

Kort sittbrunn och dessutom så djup att barn har svårt att se ut. Yamarin har fokuserat mer på pentry och sovkomfort i sin nya HT vilket gör den mindre lämpad som social utflyktsbåt.



BELLA 620 HT

Bella får full pott. Från den ganska låga båten har alla en utmärkt utsikt, i de långa sofforna sitter man bekvämt. Solbådden är enkel att bädda ut. Bättre än så här blir inte en sex meters utflyktsbåt.



FLIPPER 640 ST

Flipper och Bella tillverkas av samma koncern och är ritade av samme norman, Espen Thorup. Det märks på linjerna, för båtarna ser förvillande lika ut på håll. Ändå finns tydliga skillnader.

Flipper är premiummärket och ombord på 640 ST hittar vi pösiga, bekväma soffor. Båten är bredast i testet och sittbrunnen rymmer gott och väl tio personer, även om CE-skylden bara tillåter sju. Ska du åka ut över dagen är det här en klockren planlösning. Om natten sover man gott och Flipper är den båt som har bäst belysning – ovärderligt när man vaknar på natten och vill hitta reservtamparna eller ankaret.

Den moderna designen kan man ha åsikter om. Ser ut som ett ägg, tyckte en i testlaget, medan en annan kallade formerna "sportiga". Oavsett vilket, gör den låga framrutan (som är likadan som på Bella 620 HT) det svårt för förare över 190 cm att se föröver från sittande ställning. Man får helt enkelt stå – ett klassiskt hardtop-problem som aldrig fått en lösning.

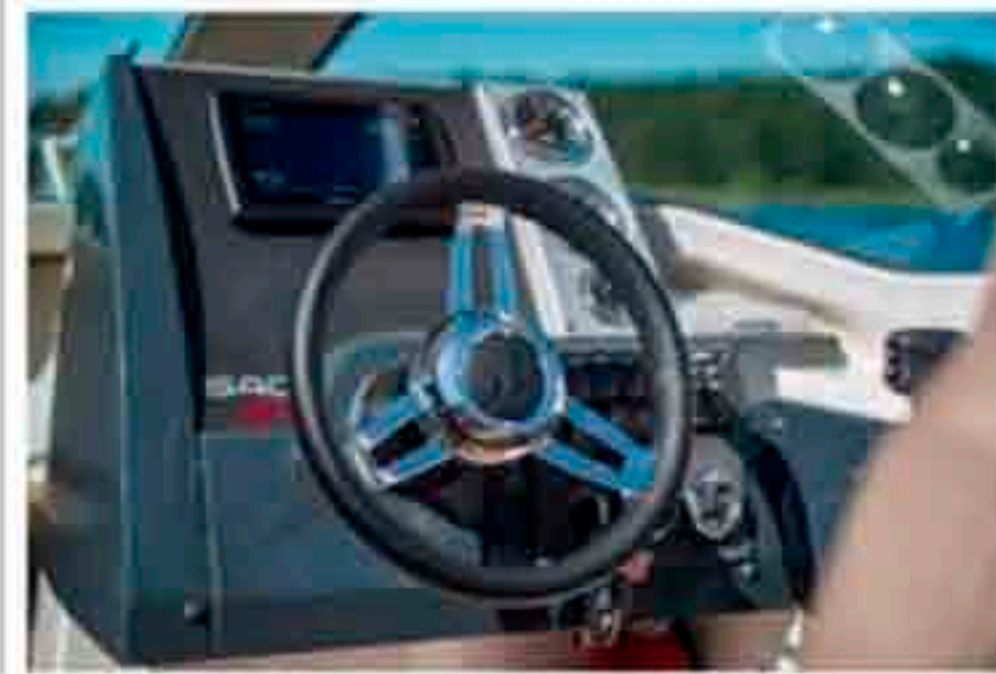
Sjöegenskaperna är en blandad påse karameller. Det positiva är den vassa stäven som klyver vågorna, i krabb sjö åker man bekvämare i Flipper 640 ST än i många andra sexmetersbåtar. Båten går mjukare än till exempel Bella 620 HT. Men i sidvind är Flipper rank och behöver trimplan. Vid två styrbordsgirar lägger sig skrovet ned, precis som alla moderna Flipper-modeller, 640 ST lutar dock mer än de vi tidigare kört, och när vågorna slickar rutramen kan även en båtvan bli skrädd. Vår testbåt gick också något på nosen.

► Flipper 640 ST har en låg hardtop. Långa förare, här 195 cm långa Max, ser rakt in i taket.

▼ Stor sittbrunn med många soffor är guld värt vid fikastunden.



► Instrumentpanelen rymmer en slutums navigatör samt analoga instrument. Förarplatsen är bekväm.





HARDTOPBÅTEN VAR NÄSTAN DÖDFÖRKLARAD, MEN SÅ KOM FLIPPER

YAMARIN 63 HT

Yamarin är just nu något av ett roderlöst skepp, eftersom mångåriga chefsdesignern Kai Ilmanen slutat. Efterträdaren, stjärnformgivaren Bård Eker, har ännu inte tillträtt. I detta vakuum har 63 HT uppstått.

På sex meter skrov har Yamarin försökt klämma in alla tänkbara finesser. Här finns kojor, fullstort pentry, sittbrunn. Dessutom en lucka i frontrutan för att enkelt kliva ner i sittbrunnen – men också skarndäck att gå på (som stjälp bredd av sittbrunnen). Resultatet är en båt där många detaljer är lyckade, men helheten blir lidande.

Pentryt är till exempel jättebra: stort, många avställningsytor. För att få plats med det är hardtopen lång, taket får skjuta långt akterut. Skarndäcken är smidiga om man snabbt vill springa fram till fören, men de åter på innervolymen. Tillsammans gör detta att sittbrunnen – där man faktiskt är 95 procent av tiden i en sådan här båt – blir minimal jämfört med Bella och Flipper. Dessutom sitter man lågt, vilket kan kännas tryggt med barn ombord, men kontakten med vattnet bli nöd. Sammanfattningsvis har Yamarin försökt bygga en bobåt på sex meter, vilket lyckas sådär.

Lyckligtvis kan 63 HT luta sig på gamla meriter. Skrovet, som kommer från utmärkta bowridern 63 BR, är lättdrivet, snabbt, roligt att köra och går bra i sjön. 130-hästaren som satt på testbåten duger gott och ger xx knop. Den höga hardtopen ger också bra vindskydd och föraren sitter bäst i test.

► Yamarin har bästa sikten. Hardtopen är hög och de flesta slipper ställa sig upp för att se något.



▲ Yamarin är enkel att gå ombord på, tack vare trappan ned från fördäck.

► Yamarins förarplats är bäst i test. Sikten genom de höga rutorna är överlägsen.



SOVPLATSER



FLIPPER 640 ST

Här sover även längre personer bekvämt sida vid sida. Madrassen är i riktigt hyg istället för glansig, svettdrivande kapellväv, skönt för de sovande. Bra lampor. Enda minuset är att kojor är böjiga att bädda upp.



YAMARIN 63 HT

Yamarin har satsat på en dubbelkoj, men eftersom båten har skarndäck blir den ganska smal. Trots det ligger man bekvämt. Kojen är fast och madrassen saknar skarvar. Du slipper krångla med extradynor. Bekvämt!



BELLA 620 HT

Det tar cirka fem sekunder att göra om sofforna under hardtop-taket till en koj. Man tar soffornas ryggstöd och lägger dem mellan sofforna. Genialiskt enkelt! Väl bäddad duger kojor åt två.

Yamarin framhåller att den djupa brunnen är säker för barn, men glömmer att berätta att de inte heller ser omgivningen. I den korta U-soffan ryms bara fyra personer. Man kan bädda ut soffan till en solbädd, men det är krångligt och bädden blir trång. Som dagtursbåt är Yamarin 63 HT knappast lyckad.

Yamarin har underligt nog satsat på ett stort långsgående pentry på babordssidan. "Passar fint i min lägenhet" utbrister en av testarna. Vad det gör i en liten hardtop är däremot en gåta. Få lär laga mat i den här typen av båt. Bredvid pentryt har Yamarin klämt in en fast dubbelkoj med stor förvaring undertill. Kojen är bekväm men smalare än konkurrenternas. Planeringen är virrig och 63 HT är varken en vettig bobåt eller rymlig dagtursbåt. Men några detaljer är lyckade. Hardtopen är hög och även längre förare har bra sikt framåt utan att behöva ställa sig upp. Även vindskyddet är utmärkt. Det är också lättare att gå i och ur Yamarin 63 HT än de övriga båtarna. Yamarins förlucka är större, och trappan ned i båten bättre. Dessutom finns skarndäck.

Att kliva över till Flipper 640 ST är som att gå från källaren till trädgården. Flipper har satsat på en stor sittbrunn med bekväma soffor. Här ryms utan problem åtta, nio personer i den bekväma, pösiga L-soffan. Alla sitter lågt och med fin utsikt. Vill man söka skydd för solen finns dessutom två soffor under hardtop-taket. Att gå ut på badplattformen är enkelt, bara kliv genom öppningen i ryggstödet.

Flipper är en utpräglad dagtursbåt. Men vill man sova över går det utmärkt, faktiskt bättre än i Yamarin. Soffan i aktern kan göras om till säng och under hardtop-taket bygger vi ihop sofforna till en V-koj med hjälp av två balkar och extra kuddar. På så vis sover fyra ombord med lätthet. Det lilla pentryt med enlågigt kök ligger dolt på babordssidans passagerarplats och tar inte onödig plats när det inte används.

Men Flippers låga hardtop bjuder också på problem. Att träckla sig genom den lilla frontluckan är trångt för

vår 195 centimeter långa chefredaktör. Hardtopaket är också så lågt att det skymmer sikten för längre förare, som helt enkelt får stå upp och köra.

Även Bella 620 HT har en låg hardtop och är föraren längre än 190 centimeter hamnar taket mitt framför ögonen. Lösningen blir att stå upp för att se något. Jag gissar på att designern Espen Thorup helt enkelt offrat framåtsikten till förmån för sportiga linjer. Men Bellas inredning är ännu bättre än Flippers, och en solig dag som denna glömmet vi bort missen med sikten.

Sittbrunnen är stor, med en L-soffa som sväljer sju personer. Bella ska vara koncernens billigare och ungdomligare märke och 620 HT har därför fått en spralligare färgsättning än Flipper. Dynorna i rostrött lyser upp och ger sittbrunnen karaktär. Under aktertoften ligger bordet, som enkelt monteras upp och då blir matbord för minst fyra kuvert. Bella har låga fribord som ger de sittande fin utsikt. Känslan av att befinna sig på sjön är så mycket klarare här än i Yamarins grop till sittbrunn.

Ombord finns ett pliktskyldigt pentry, som fälls ut från babordssidan, men det stör inte möbleringen. Precis som i övriga båtar går det att bädda ut aktersoffan i Bella till en solbädd, skillnaden är att det är enklare här. Med det ena ryggstödet från soffan under hardtopen bildas en solsäng i aktern. Det andra soffstödet läggs mellan sofforna och bildar V-koj. Båda bäddarna görs i ordning på några sekunder och med enkla handgrepp, vilket innebär att vem som helst utan instruktioner kan bädda upp båten. Totalt bildas fyra kojplatser – inte dåligt i sex meter båt.

Efter en dags test på Mälaren är det dags att utse vinnaren. Yamarin har bra sjöegenskaper, men snubblar på sin plottriga inredning. Flipper 640 ST har en öppen och bekväm inredning som passar för utflykter. Men segern går ändå till koncernsystemen Bella 620 HT, som tar hem matchen på smartare inredning och lägre pris. ■

SÅ LÄNGE SOLEN SKINER - ALLTSÅ DÅ MAN OFTAST ÅKER BÅT - ÄR BELLA 620 HT VÅR TESTVINNARE

TILLVERKARE MODELL	FLIPPER 640 ST	YAMARIN 63 HT	BELLA 620 HT
LÅNGD	6,25	6,25	6,05
BREDD	2,46	2,3	2,34
VIKT	1050 KG	950 KG	950 KG
MOTORSTYRKA TESTBÅTEN	115 HK	130 HK	150 HK
BRÄNSLETANK	145 LITER	107 LITER	135 LITER
FART I TEST	35 KNOT	40 KNOT	39 KNOT
PRIS FRÅN	469 000 KR	494 500 KR	429 800 KRONOR
KONTAKT	FLIPPERMARIN.SE	YAMAHA-MOTOR.EU	BELLABOATS.FI
SJÖEGENSKAPER	★★★	★★★★	★★★
VINDSKYDD	★★★	★★★★	★★★
ÅTA OMBORD	★★★	★★	★★★★
SITTBRUNN	★★★★	★★	★★★★
SOVA I	★★★★	★★★	★★★★
STUVUTRYMMEN	★★★	★★★	★★★
PENTRY	★★★	★★★★	★★
KAPELL	★★★	★★★	★★★
TOTALBETYG	28	25	27



BELLA 620 HT

Designern Espen Thorup har skapat en helt ny Bella-flotta, och 620 HT är en av de mest lyckade modellerna.

Bella 620 HT är en ren dagtursbåt för fina dagar. Sittbrunnen är stor medan delen under hardtopen är liten. Att åka sju-åtta personer en stilla dag är inga problem, de flesta ryms i akterns stora L-soffa och resten på sofforna under hardtopen. Trots att Thorup skapat både Bella och Flipper, har han gjort en mycket smartare inredning i Bellan. Det är nämligen mycket enklare att bädda upp solbädden i aktern och kojn i fören i Bella än i Flipper. Enkelheten gör att ungar och gäster kan lägga sig och sola eller sträcka ut sig i skuggan under hardtopen bäst de själva vill, utan att föraren/ägaren måste börja rota i stuvfacket efter pinnar, skivor och extrakuddar.

Friborden är låga och därför sitter passagerarna nära vattnet, vilket ger en härlig fartkänsla under gång. Skrovet är lättkört och hur vi än girar så vägrar det att släppa och lutar inte heller som Flippers. Det är lättdrivet men också stötigt, även på mindre fjärdar och i vågor på cirka 30 cm.

Överlag är Bella 620 HT en fivvadersbåt. Liten frontruta gör att sikten – speciellt för längre förare – är sisådär. I regnväder med kapell på gäller det att sticka ut huvudet för att se något.

Men så länge solen skiner och vädret är lugnt – alltså då man oftast åker båt – är Bella 620 HT vår testvinnare.

► Typisk körställning i HT, halvhukande för att nå gasen.



► Låg framruta gör att längre förare har svårt att sitta ned och köra.

PENTRY



FLIPPER 640 ST

En liten pentrymodul med kombinerad värmare och spis. Diskho med vattenkran (ej på testbåten). Köket duger att koka potatis på, men placeringen tar inte upp onödig plats i båten. Klick.



YAMARIN 63 HT

Pentryt sträcker sig längs hela babordssidan. Här finns gott om avställningsytor och förvaring. Men pentryt tar upp plats som hade kunnat utnyttjas till fler sittplatser – vilket behövs i denna lilla dagtursbåt.



BELLA 620 HT

Bellas lilla uppfällbara gaspentry är rangligt, här vill vi knappast ställa en tung kastrull. I verkligheten används det sällan. Plus för diskho och vattenkran, ett enkelt sätt att ta med sig dricksvatten på.