



ILOPILLERI

BELLAN MALLISTO NUORENEE SILMISSÄ. UUSILLA BOWRIDER-MALLEILLA HAETAAN MYYNTIIN VOLYYMIA.

↑ Bella luottaa lujitemuovirunkoisten päiväretkiveneiden vetovoimaan. 550 BR on ominaisuuksiltaan tasapainoinen ja tilankäytöltään etevä tulokas 5,5-metrinen bowriderien luokkaan.

Bowrider-tyyppiset veneet ovat olleet viime vuosina vahvassa nosteessa. Kyse on monessa kokoluokassa Suomen myydyimmistä moottorivenetyypistä. Osaltaan bowriderien suosion kasvu on tulosta löytyneestä mallinimipolitiikasta. Moni valmistaja nimeää uutuutensa nykyisin bowrideriksi, vaikka aiemmin olisi viitattu ennemmin tuplapulpettivenetyppiin.

Bellan mallistossa bowridereita on ollut jo pitkään. Ensimmäinen – ja kaiketi myös toistaiseksi suosituin – bowrider-Bella oli 512 Excel, jota valmistettiin vuosina 1996–2008. Suosikkia pyrittiin korvaamaan jopa kolmella mallilla, 500, 530 ja 535 Exceleillä, mutta tulokset jäivät laihemmiksi ja mallien elinkaari sen myötä lyhyeksi.

Bellan nykymallistossa on käynnissä reipas sukupolven vaihdos. Vuoden 2016 laivue on käytännössä paria poik-

keusta lukuun ottamatta täysin uusi. Uudet Bella-mallit ovat syntyneet norjalaisen Espen Thorupin kynästä. Sama mies piirsi muutama vuosi sitten Bellan sisarmerkki Flipperin mallistolle uuden identiteetin.

Bellan mallistossa uusille bowridereille on varattu volyyminimallien ruutu. Pelin avasi vuosi sitten esitelty 600 BR (Venemestari 2/15), ja mallivuosi 2017 tuo tullessaan 700 BR:n. Kuluvan vuoden uutuudet ovat 500 BR ja 550 BR. Jälkimmäiseen pureudutaan tässä, ja pienemmästä on otetaan maistiaiset heti perään.

ULKOA

Ulkoa uusi 550 BR on selkeästi ja tyylipuhtaasti bowrider-tyyppinen vene. Läpikuljettava tuulilas on yhtenäinen ja kallistettu menevännäköiseen kulmaan. Alumiinikehykset on maalattu muodikkaasti mustiksi, mikä osaltaan saa tuulilasin näyttämään matalammalta kuin se onkaan.



KOEAJOVENEEN AAKKOSET

A) Mikä vene?

Uuden Bella-mallisukupolven avokeulainen tuulilasivene eli bowrider.

B) Mihin käyttöön?

Nappivalinta päivärasteily- ja kohdeveneilyyn sekä vesileikkien veto-veneeksi.

C) Mitä maksaa?

Pakettihinnat 30 000 euron hintaluokassa.

Ulkomuodon lisäksi myös tilaratkaisultaan 550 BR on varsin tyyli puhdas bowrider. Käytännössä se tarkoittaa sitä, että 550 BR on varsin kattavasti ja muuntelukykyisesti kalustettu kyytiläisten veneessä viihtymistä ajatellen. Aihio on siis otollinen yhteys-, kohde- ja päivärasteilyveneilyä ajatellen. Harrastuksista 550 BR suosii enemmän vesileikkejä ja auringonpalvontaa kuin kalastusta.

SISÄLTÄ

Bowrider-tyyppinimi juontaa juurensa penkein tai loikoilu-mahdollisuuksin kalustetusta avoimesta keulatilasta. Muita eri aikoina bowrider-määritykseen liitettviä piirteitä ovat esimerkiksi täysleveä, yhtenäinen tuulilasi ja ohjaamon kuppipenkit.

Monesta, varsinkin pohjoismaisen venevalmistajan, nykybowriderista keulakalustus on kuitenkin lähes tyystin kadonnut. Syynä lienee se, ettei keulassa ole kovin mukava matkustaa, varsinkaan vähänkään kurjemassa kelissä. Veneen keinuessa ankkurissa kauniina kesäpäivänä tilanne on kuitenkin toinen, ja tähän mielikuvaan Bella on tarttunut.

Siksi 550 BR:n keulassa on kaksi varsin mukavaa istumapaikkaa, jotka on höystetty vakiona paitsi istuinpehmusteilla myös selkänojapehmusteilla ja mukitelineillä. Jalat voi nostaa keulatuhdolle ja ottaa rennosti.

Satunnaisen oleskelun lisäksi keula toimii läpikulkutilana, eikä kalustus sitä heikennä. Sekä suoraan keulasta että sivuilta pääsee veneeseen kulkemaan vaivatta.

Taka-avotilan penkkiratkaisun osalta 5,5-metrinen avoveneiden luokassa on tähän asti ollut vain vähän variaatioita. Tyypillisesti pulpettien takana on ohjaamon erilliset tuimet ja poikittain peräsöhvä. Bella on saanut sovitettua 550 BR:ään yhtenäisen kulmasohvan, joka jatkuu perästä pitkittäin paapuurin laidalle.

Sohvan päädyssä on paapuurin laidalla apukuskin paikka. Se ei ole yhtä mukava tai tukeva kuin erillinen kuppi-istuim, mutta ajaa silti hyvin asiansa. Kulmasohva tuo sen sijaan paljon variaatioita varsinkin veneessä oleskelua ajatellen.

Muunneltavuus alkaa sohvan etupäästä, jossa apukuskin pulpetin säilytystilan luukku taittuu alas sohvan jatkoksi. ➔

Runko on keulan veden yläpuoliselta osalta nykyaikaisen pysty, mutta vesilinjassa keularanka taipuu kölilinjaksi perinteisen loivasti. Muiltakin vedenalaisilta osilta runkumuotoa voi kuvailla kokolailla tavanomaiseksi.

Kylkiä koristaa vakiovarusteena räväkkä teippaus, jossa toistuu avotilan verhoilujen ja yksityiskohtien tavoin uuden sukupolven Bellojen oranssi tunnusväri. Makukysymys, mutta ainakin värivalinta on piristävää ja nuorekkuutta henkivä poikkeus massasta.

Rakenteiden osalta huomio kiinnittyy siihen, että valkoisia lujitemuoviosia on korvattu siellä täällä harmailta muovivilevyillä. 550 BR:ssä muovivilevyt toimivat esimerkiksi köysi- ja ankkuriboksien yhden sivun seinäminä sekä apukuskin pulpetissa olevan säilytystilan luukkuna.

Isossa kuvassa Bella luottaa edelleen lujitemuoviin rungon ja kannen valmistusmateriaalina, vaikka alumiinirunkoisia kilpailijoita riittää 5–7 metrin kokoluokassa pilvin pimein.

Bella luottaa edelleen lujitemuoviin rungon ja kannen valmistusmateriaalina.



1. Kartturin paikka ei ole normiasennossa kuppenkin veroinen mutta ajaa asiansa. Harmaa muovilevy ei ole varsinaisesti pulpetin komistus eikä naru-nepparilukitus luukulle mitenkään erityisen käytännöllinen lukitustapa.
> Pulpettien sisällä on keulan penkkien alle jatkuvat kookkaat säilytystilat.

2. Aurinkotason lisäpatjat kuten myös keulatilan täydellinen pehmustesarja kuuluvat vakiovarustukseen.
> Aurinkopeti syntyy tavanomaista helpommin, sillä lisälevy on integroitu peräsohvan luukun kanteen.

3. Korkeaselkän-
ojallisella ja pitkällä istuinosaalla varustetulla sohvalla on mukava istuskella. Sohvan paapuuriin sivu venyy kuvan mukaisesti järjestelyssä kokoluokassa ainutlaatuisesti jopa 2,1 metrin mittaiseksi.

4. Kovin paljoa selkeämmät ei tämän kokoluokan perämoottoriveneen uimatasot voi enää olla. 115-hevosvoimainen Mercury tarjoaa 40 solmun huippunopeuden.



Sen päälle saa asetettua istuinpehmusteen ja apukuskin selkänöjan siirrettyä sohvan päätyyn. Ratkaisun myötä paapuuriin laidalla onkin peräti 2,1 metriä pitkä yhtenäinen sohva, jota jatkaa 1,5 metriä leveä poikittainen peräsohva. Näin mittavaa yhtenäistä sohvaryhmää ei tässä kokoluokassa ole ennen tullut vastaan.

Sohva laajenee varsin näppärästi myös aurinkotasoksi: peräsohvan istuinpehmusteiden alta taitetaan esiin kansi, joka tuetaan kahdella irtojalalla. Päälle vakiovarusteisiin kuuluva patja ja mitoiltaan 1,5 x 0,9 metriä oleva aurinkopeti on valmis. Sen jatkeeksi jää sitten vielä 1,2 metrin pätkä paapuuriin pitkittäistä sohva, joten vaikka aurinkotaso on pedattuna, ei kaikkia takaosan istumapaikkoja menetetä.

Säilytystiloja löytyy tuttuun tapaan peräsohvan alta ja pulpettien uumenista. Kompaktin kokoinen kannettava kylmälauku mahtuu paapuuriin pulpetin sisään. Lisäksi turkkiluukun alla on tilava ruuma ja apukuskin penkin alla sekä molempien pulpettien päällä näppärät avolokerot pienemmille tarvikkeille. Kuomutalli ja kolme tilavaa köysi/ankkuriboksia kuuluvat skandinaaviisiin bowridereihin nykyisin melko itsestäänselvyyksinä.

550 BR:n kuomutalli vaikuttaa riittävän tilavalta uudenkankealle kuomullekin, sillä kuomun sovittaminen piiloon ei vaadi fanaattista tietäytin tavoin viikkaamista. Kuomun pysytyksessä on aina oma hommansa, mihin toki totumus tuo oman helppouksensa.

Avotilasta uimatasoille kulkemista helpottaa peräsohvan styyrpuuriin reunalla oleva askelma, jolta on hyvä ponnistaa kuomutallin yli. Uimatasot ovat kookkaat, yhdessä tasossa, takareunasta sivuille avoimet ja melko korkealla vesirajasta, joten käynti laiturille on varsin sujuvaa.

AJOSSA

Kipparin näkökulmasta 550 BR on pätevä peli. Ohjaamon ergonomia on pääpiirteittäin kunnossa, vaikka vähän kehitettäväkin löytyy. Selkein kohde on plotterin sijoitus, joka jää penkillä istuessa turhan kauas. Plotterin (ja monitoimimittarien) painikkeille yltääkseen joutuu kurottelemaan. Istuin on sen sijaan mainio ja muut hallintalaitteet sopivasti käsillä.

Penkin offshore-asento ei ole yhtä hyvä kuin vaikkapa "konsernisisar" Flippereissä, muttei ihan toivotonkaan. Kartplotteri on tavanomaista enemmän kallistetussa kul-



5.



6.



7.



8.



9.

5. Ajoasento istuen on hyvä ja penkki napakasti vartaloa tukeva. Plotteria joutuu istuessa kurottelemaan, mutta tavanomaista loivemman kallistuskulman ansiosta se on hyvin luettava myös korkeammasta ajoasennosta ajettaessa.

6. Keulassa on pari mukavaa istumapaikkaa ja hyvät kulkuyhteydet. Keulaköyden saa nopeasti ja helposti käyttöön avoimesta boksista.

7. Kuomu mahtuu säilytystilaansa liioja rehkimättäkin.

8. Molemmissa pulpeteissa on tuulilasin hyvässä suojassa näppärit pientavaralokerot.

9. Lepuuttimille ei Bellassa ole Flipperien kaltaista laitaa upotettua telinettä, vaan pelkät laitaan ruuvatut kuminauhalenkit. Uimatasolle kulkeamista helpottaa hyvä askelma.

massa, joten sen silmäily on sujuvaa myös penkkiin nojaten tai seisten ajettaessa.

Tuulilasi ja pulpettiin väliovi antavat varsin hyvän viimansuojan istuen ajettaessa, mikä lisää huomattavasti veneilymukavuutta viileämissä olosuhteissa. Näkyvyyskin on lähtökohtaisesti varsin esteetön, mutta tuulilasiin muodostuu jonkin verran heijastumia ja vääristymiä, eikä tuulilasinpyyhkijöitä ei saa edes lisävarusteena. Syynä on se, ettei tuulilasi ole lasia vaan naarmuuntuvaa pleksiä.

Ajo-ominaisuuksiltaan Thorupin suunnittelemat veneet ovat pääsääntöisesti olleet varsin hyviä, eikä 550 BR tee poikkeusta. Ajotuntuma on kevyen tarkka ja terävästi reagoiva, minkä ansiosta 550 BR pysyy mukavasti kipparin näpeissä.

Runko on omassa kokoluokassaan varsin vakaa, minkä ansiosta 550 BR ei noteeraa sivutuulta tai kuorman jakautumista laidalle tai toiselle mitenkään erityisen huomattavasti. Myös kallistuminen kaaroksissa on varsin maltillista ja luontevaa.

Koeajopäivän järvenselän pieni (alle 30 cm) mutta terävä aallokko tasoittui 550 BR:n alle mukavasti. Keula halkoo aaltoja hyvin, kunhan rungon kohtaamiskulma on säädetty moottoritrimitillä otolliseksi. Hakemalla, esimerkiksi keula

liian ylöstrimmattuna vastatai sivuaallockoon ajamalla, rungosta löytyy palteiden ja peräkulmien kohdalta lievää kulmikkuutta.

Kokoluokka huomioiden ei 550 BR:n menestys jää kuitenkaan ajettavuudesta kiinni, sillä sen osalta kokonaisuudesta piirtyy vahvasti positiivisävytteinen. Hyvä ohjaustuntuma ja välitön reagointi ohjausliikkeisiin ja moottoritrimitiin sekä perusmukava runko muodostavat onnistuneen lähtökohdan, jonka ansiosta 550 BR:lla selviää Suomen vesialueilla pitkälle.

Varsinaiselle moitelistalle jää lähinnä ääritilanteissa eli nopeissa väistöliikkeissä ja vauhdikkaissa kaaroksissa kipsaantuva hydrauliohjaus, josta tuntuu tehostus loppuvan kesken jo 115-hevosvoimaisen koneen kohdalla, vaikka sen tyyppihyväksyntä yltyä 150-hevosvoimaan saakka.

Koeajoveneen 115-hevosvoimainen Mercury on 550 BR:n kolmesta moottorivaihtoehdosta tehokkain, muut tasot ovat 80 ja 100. Suorituskykyä voi pitää vähintäänkin riittävänä, sillä kevyellä kuormalla huippunopeus nousi 40 solmuun.

Kahdeksan solmun kohdalle osuva liukukynnys ylittyi nopeasti ja keulaa liemmin kohottamatta, ja vene asettuu luontevaan kulkuasentoon jo noin 14 solmun nopeudessa.

BELLA 550 BR

TEKNISET TIEDOT

Kokonaispituus:	5,53 m
Leveys:	2,15 m
Syväys:	0,40 m
Paino:	650 kg (ilman moottoria)
Pohjakulma:	xx°
Polttoainesäiliö:	105 l
CE-luokitus:	C/Rannikko
Kantavuus:	7 henkilöä
Tehoalue:	80–115 hv
Moottorityyppi:	Perämoottori, pitkä riki (L)
Valmistusmateriaali:	Lujitemuovi
Valmistaja:	Bella-Veneet Oy, Kuopio www.bellaboats.fi

MOOTTORIVAIHTOEHDOT JA HINNAT

Hinta ilman moottoria	18 900 €
80 hv Mercury F80 L EFI	28 390 €
100 hv Mercury F100 L EFI	29 390 €
115 hv Mercury F115 L EFI	30 390 €



SUORITUSKYKY JA KULUTUS JA ÄÄNITASO

Bella 550 BR + 115 hv Mercury F115 L EFI

HUIPPUNOPEUS

39,9 kn @ 5 950 r/min
1,0 l/mpk (41,5 l/h)
85 dB(A)

TALOUDELLISIN LIUKUNOPEUS

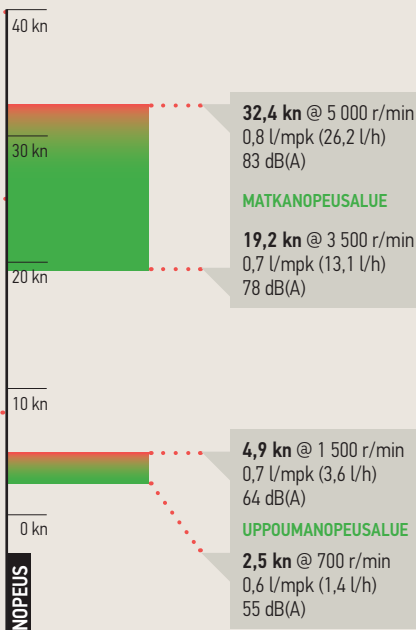
25,0 kn @ 4 100 r/min
0,7 l/mpk (17,5 l/h)
79 dB(A)

LIUKUKYNNYS

8,1 kn @ 2 500 r/min
1,1 l/mpk (8,7 l/h)
72 dB(A)

Mittausolosuhteet:

Teräspotkuri 18", moottorin asennuskorkeus #1, kuorma noin 200 kg, aallokko < 15 cm



VAKIO- JA LISÄVARUSTEET

Ajotietokone:	vakio (Mercury)
Hydrauliohjaus:	vakio (BayStar)
Trimmitasot:	1 410 €
Tuulilasinyppihin, sp/pp:	–/–
Pilssipumppu:	vakio, käsik.
Virtapistoke:	vakio, 2 kpl
Säädettävä veneistuin:	vakio, 1 kpl, 3 toimintoa
Säädettävä ohjauspyörä:	–
Karttaplotteri:	1 230 € (Garmin 721sx)
Väliovi:	vakio
Ajokuomu:	vakio
Kuomutalli:	vakio
Satamapeite, etu/taka:	290/500 €
Istuinpehmustesarja:	vakio
Aurinkotasot:	vakio
Pöytä:	410 €
Avotilan valaistus:	–
Avotilan turkkipinnoitus:	1 410 €, harmaa laminaatti
Kylmälaukku:	990 €
Audiolaitte:	1 160 € (radio/bt-soitin)
Vesihiihtokoukku:	470 €, tanko
Säilytystilojen lukot:	–
Kiinnittymisvarusteet:	–
Erikoisrunkoväri:	–
Eliönestomaalaus:	780 €

Taloudellisin liukunopeus löytyy tavanomaiseen tapaan 20 solmun tuntumasta, jolloin bensaa palaa 0,7 litraa meripeninkulmalla. 0,8 litralla meripeninkulma taittuu jo varsin laajalla, 14–32 solmun nopeusalueella. Kulutuslukemat ovat kohtuullisia, mutta koko- ja teholuokan terävin kärki on Bella-Mercury-paketilta 1–2 desilitraa meripeninkulmalla karussa.

Melutason osalta 550 BR on omassa viiteryhmässään numeroarvojen valossa hyvää keskitasoa. Mercury'n äänimailma on kuitenkin sävyllään miellyttävän pehmeää ja Bellan runkoäänet varsin etäisiä, mikä parantaa kokonaiskuvaa. Lievää takapakkaa tulee taas ainakin koeajetun esisarjan yksilön ylimääräisistä nitinöistä ja natioista, jotka tehdas on toivottavasti saanut varsinaisista tuotantoveneistä eliminoitua.

MARKKINA-ASETELMA

Bella kuuluu niihin venemerkkeihin, jotka ovat viime vuosina pikemmin selviytyneet kuin saavuttaneet. Siinä selviytyessä brändimielikuva on heikentynyt ja markkinaosuus huvennut.

Uusi, yhtenäinen mallisukupolvi on se tekijä, jolla suunnataan lähdetään kääntämään ja menetettyjä markkinaosuuksia haalimaan takaisin. Sama temppu tehtiin jo aiemmin Flippereille, nyt on Bellan vuoro.

Samalla koko brändin asemointi vaikuttaa kirkastuvan entistä rehellisemmäksi. Bellaa – ja varsinkin uusia bowrider-malleja – leimaa nuorekkuus ja tietynlainen urbaanisuus. Mukana on tunnetta, mutta myös järkeä etevän tilaratkaisun ja käytännöllisten yksityiskohtien muodossa.

Siinä missä Flipperien on tarkoitus puhutella intohimoisemmin veneisiin perehtyneitä ostajia, tarjoaa Bella astetta edullisemmän ja suoraviivaisemmän ratkaisun. Automerkeihin rinnastettuna Flipper voi olla esimerkiksi Audi ja Bella saman konsernin Skoda-sisar.

Kotimarkkinoilla 550 BR saa vastaansa kovaa kilpailua. Oheiseen kilpailijataulukoon on nostettu kolme suorinta

PARASTA

- + Tehokas tilankäyttö
- + Sohvan muunneltavuus
- + Vakaa ajettavuus
- + Nuorekas yleisilme

PARANNETTAVAA

- Tuulilasinyppykimiä ei saatavilla
- Ei lukollisia säilytystiloja
- Paikoin halpa näppituntuma

kilpailijaa, jotka edustavat Bellan tavoin varsin "puhdasoppista" bowrider-suuntausta. Käytännössä vastaan asettuu myös monia alumiini-bowridereita muun muassa Busterilta, Silveriltä ja Yamarin Crossilta.

Listahinnaltaan 550 BR on puristettu varsin kilpailukykyiseksi ilman, että vakiovarustelusta tai ominaisuuksista on liiemmin tingitty. Laatuvaikutelma on vähintäänkin kohtuullinen, joskin muutamissa kohdissa, kuten muutamissa naru-nepparilukituksissa, näppituntuma on halpa.

Kustannustehokkuuden sivutuotteena on syntynyt joko tarkoituksella tai vahingossa sekä hyvää että huonoa. Esimerkiksi keulan

avoin köysilokero sekä salvattomat perän ankkuriboksit ovat nopeita ja helppokäyttöisiä. Kääntöpuolena on se, että tavaroita entistä harvempaan paikkaan lukkojen taakse. 550 BR:n säilytystiloista lukittua saa vain keulan ja peräpenkin alla olevat tilat, ja nekin ainoastaan salpaan asennettavalla munalukolla. Monien kilpailijoiden varustukseen kuuluvia kiinteitä lukkoja Bellassa ei ole. ▼



TESTIVENE + KOLME KILPAILIJAA

1+3



BELLA 550 BR

Hinta: 18 900 € (ilman moottoria)
23 390 € (100 hv Mercury F100)

Pituus x leveys: 5,53 x 2,15 m

Paino: 650 kg

Tehoalue: 80–115 hv

CE-luokitus: C/7 henk.

Venemestarissa: 12/15 (koeajo)



AMT 190 BR

Hinta: 21 900 € (ilman moottoria)
31 990 € (100 hv Honda BF100)

Pituus x leveys: 5,60 x 2,25 m

Paino: 700 kg

Tehoalue: 80–115 hv

CE-luokitus: C/7 henk.

Venemestarissa: -



FINNMASTER 55 BR

Hinta: 20 200 € (ilman moottoria)
30 590 € (100 hv Yamaha F100)

Pituus x leveys: 5,50 x 2,25 m

Paino: 650 kg

Tehoalue: 60–100 hv

CE-luokitus: C/6 henk.

Venemestarissa: 6/13 (ajettu)



YAMARIN 56 BR

Hinta: 18 850 € (ilman moottoria)
29 240 € (100 hv Yamaha F100)

Pituus x leveys: 5,67 x 2,25 m

Paino: 670 kg

Tehoalue: 80–115 hv

CE-luokitus: C/6 henk.

Venemestarissa: 6/14 (ajettu)

Pätevä pikkuveli

JOS BUDJETTI EI AIVAN RIITÄ 550 BR:ÄÄN, EI HÄTÄÄ.
PUOLI METRIÄ LYHYEMMÄN 500 BR:N SAA
PARHAIMMILLAAN VIITISEN
TONNIA VÄHEMMÄLLÄ.



Bella 500 BR on
hauska ja tunnokas
ajettava.

BELLA 500 BR	
Pituus:	5,01 m
Leveys:	2,01 m
Paino:	575 kg
Pohjakulma:	xx°
Polttoainesäiliö:	25 l irtotankki
CE-hyväksyntä:	C/Rannikko
Kantavuus:	6 henkilöä
Tehoalue:	60–80 hv
Koeajomoottori:	80 hv Mercury F80
Huippunopeus:	34,7 kn @ 5 300 r/min
Matkanopeus:	20–30 kn @ 3 500–4 500 r/min
Kulutus:	0,6–0,7 l/mpk @ 20–30 kn
Hinnat:	16 200 € (ilman moottoria) 23 690 € (60 hv Mercury F60) 25 690 € (80 hv Mercury F80)
Valmistusmateriaali:	Lujitemuovi
Valmistaja:	Bella-Veneet Oy, Kuopio, www.bellaboats.fi



500 BR:n tilaratkaisu on tavanomaisen toimiva.

Apukusilla on kipparin penkin veroinen kuppistiin, mutta kauhukahva puuttuu. Säilytystilan luukun kannen saa lukittua pöytätasoksi "budjetinauhalla".



Tätä mieltä <<<<<<<<<<<<

Bella 500 BR on viisimetristen luokassa mainio peli, jos käyttötarkoituksena on päivärasteily- ja kohdeveneily lähisaarien tai -satamien houkutuksiin. Tilat riittävät hyvin pariskunnan tai pienen perheen käyttöön.

Viiden metrin kokoluokassa 500 BR on harvoja tyylijuhlaita bowrider-malleja. Kilpakumppanit ovat pääsääntöisesti perimältään ja ulkonäöltään pikemminkin pulpettiveneitä, vaikka BR-mallimerkin omainsivatkin. ▼

Bellan uudet bowriderit ovat siinä määrin sukunäköisiä, ettei 500 ja 550 malleja tahdo nopealla vilkaisulla erottaa toisistaan. Sisälle kurkistaminen kertoo kuitenkin olennaisimman: 500 BR:n taka-avotilassa ei ole isomman kaltaista kulmasohvaa, vaan perinteinen poikittainen peräsohva.

Kun kulmasohvaa ei ole, on kartturillakin istuttavana kuskien penkin veroinen kuppijakkara. Jos apukuskin matkustusmukavuus kuuluu prioriteetteihin, on 500 BR siis vahvoilla, kunhan varustukseen saadaan vielä testiveneestä puuttunut kiinnipitokahva.

Peräpenkillä istuu väljästi kaksi aikuista tai kolme mukua. Sen leveys vastaa keskikokoisen henkilöauton takasuuntainta. Sohva laajenee varsin helpon toimenpiteen ja täytepatjan myötä aurinkotasoksi, mikä kuuluu 500:ssäkin vakio-ominaisuuksiin.

Keulatila on selvästi isosiskoa tiiviimpi, sillä pulpetit ovat edempänä, mutta kokonaisuutena 500 BR:n tilat riittävät pienen, 2–4 hengen päiväretkiporukan tarpeisiin niin tavaroitten, matkustuksen kuin pienimuotoisen veneessä oleskelunkin osalta.

Itse asiassa tilojen osalta 500 BR ei ole aivan niin paljon

Ajo-ominaisuuksiltaan 500 BR on hyvin vastaava kuin 550 BR.

isosiskoan pienempi kuin ulkomitat ja mallimerkin antavat ymmärtää. Keulapiikin päätylaipion ja takasohvan selkänöjan väliin jää 550 BR:ssä 380 senttiä, 500 BR:ssä vain 25 senttiä vähemmän. Sisäleveydeltään 500 BR on taka-avotilan osalta 10–15 senttiä 550 BR:ää kapeampi.

Ajo-ominaisuuksiltaan 500 BR on hyvin vastaava kuin 550 BR. Selkein ero syntyy ajotuntumassa, jossa on vielä ripaus lisää leikkisyyttä, ihan positiivisessa mielessä. Esimerkiksi veneen kulkuasennon erityisesti pitkittäistrimmin osalta noteeraa 500 BR:llä "ratsastaessa" vielä 550:stä selkeämmin.

Tehosuosituksen ylärajan muodostavalla 80-hevosvoimaisella Mercurylla varustettuna 500 BR:llä yllettiin 35 solmun huippunopeuteen. Taloudellisin liukunopeus on melko tarkkaan 20 solmua, jolloin kulutus asettuu 0,6 litraan meripeninkulmalla. 25 ja 30 solmun matkanopeuksilla kulutus nousee desilitralla.

Vastaavan suorituskyvyn tarjoavaan 550 BR + F100 -pakettiin verrattuna 500 BR + F80 on hankintahinnaltaan 3 700 euroa edullisempi. Varustepuolella hintaeroa kaventavat tärkeimpinä eroina kiinteä polttoainetankki (85 l, 475 €) ja hydrauliohjaus (1 010 €), jotka ovat 550:ssä vakiona mutta 500:ssä lisävarusteita. Varsinkin hydrauliohjaus kannattaa ehdottomasti ruksia mukaan. ▼