

BELLA 700 RAID

UISTELIJAN UNELMA

UISTELUVENEIDEN KOKO ON KASVANUT SENTTI SENTILTÄ 1980-LUVULTA ASTI. MONI AVOVENEELLÄ ALOITTANUT ON VUOSIEN SAATOSSA HANKKINUT SUOJAA SÄITÄ VASTAAN. BELLA 700 RAID ISTUU HYVIN TÄHÄN SUUNTAUKSEEN.

Teksti ja kuvat
Jari Rannisto

Vetouistelu asettaa veneelle omat haasteensa. Useimpien kalastajien listalla kärkipäässä ovat avara perätila, suuntavakavuus ja merikelpoisuus. Veneen isot ulkomitat eivät vielä sinällään kerro kuinka mukavaa veneestä on uistella. Paljon vartijana on tilaratkaisun layout.

Kun vuosikymmeniä uistellut kalamies vaihtaa venemallia, valinnan pohjalla on aimo annos kokemusta. Näin voi hyvin sanoa **Jaakko Salosesta**, jonka uistelureissut taittavat Bella Raidilla.

Silver Eagle Cabin vaihtui astetta isompaan uistelualukseen.

AVOTILAA VAIKKA MUILL

Vetouistelua harrastavan kalastajan ensimmäinen huomio kiintyy väistämättä Bellan työskentelytilana toimivaan avotilaan.

6,65 metriä pitkässä ja 2,6 met-

riä leveään veneeseen on saatu todella tilava perän avotila. Kaksi isoa miestä mahtuu toimimaan avotilassa helposti toisiaan häiritsemättä ja vielä kolmenkaan kalastajan miehityksellä perätila ei ole liian ahdas.

Tilavuuden lisäksi vetouistelijat valittavat usein perän avotilan itsesyntyvyydestä.

Kahden miehen kuormalla ei ole tavatonta, että vettä kulkeutuu avotilan lattialle, koska perä ui sen verran syvällä. Tämä oli yksi ominaisuuksista, joka Salosta ärsytti Eaglesssä. Raidin kanssa tätä ongelmaa ei ole ollut.

Kolmas avotilassa työskentelyyn vaikuttava asia on Salosenkin kiittämä Bellan vakaus. Kiitoksen voi allekirjoittaa, sillä Bellan runko on leveä ja vakaa. Vene ei juuri kallistu, vaikka pari isoa miestä siirtyy yhtä aikaa samalle laidalle. Tämä vaikuttaa osaltaan myös siihen, että veneen suuntavakavuus uisteluvauhteissa on hyvä.

Vakaa kulku saa Saloselta erityiset kiitokset.

Bella Raidin kokoisessa kabiniveneessä uistelun kannalta lähes välttämätön ratkaisu on kaksi ohjauspistettä.

Avotilan toinen ruori on vapojen ja vieheiden kanssa askartelevan kalastajan käden ulottuvilla. Salosen Bellassa autopilotti tosin huolehtii yleensä uisteluvauhteissa veneen oikeasta suunnasta.

Koska kaikuluotaimet ja plotterit ovat Lowrancen käsialaa, autopilotiksi on valikoitunut saman valmistajan malli, joka on käytävissä suoraan näiden näyttöiltä. Uistelun helpottamiseksi ja takiloiden syvyyden säädön varmistamiseksi toinen luotaimen näyttö on asennettu avotilaan.

Salosen Bella on varustettu 150 hevosvoiman perämoottorilla, jonka vauhdittamana vene kulkee

parhaimmillaan noin 33 solmun vauhtia, millä pidempikin siirtymä taittuu nopeasti. Taloudellisuutta meno on maltillisemmilla 18–22 solmun nopeuksilla.

TILAVA HYTTI

Avotilan tapaan myös veneen hytti on tilava. Jos kolme miestä sopii avotilaan hyvin, neljä tukevaa selkänöjallista istuinta takaavat samalle porukalle mukavat oltavat sisätiloissa. Nukkumatilaa hytin keulaosassa on kahdelle hengelle.

Veneeseen asennetut jääkaappi ja keitin takaavat, että tarpeinen odottelu sujuu mukavissa merkeissä.

Vene on hyväksytty kahdeksan henkilön kuormalle, mutta uistelukäytössä kolmen kalastajan miehistö alkaa olla ylärajoilla. Neljän henkilön kanssa on jo soviteltava hieman enemmän veneessä kulkemista, eivätkä kaikki voi yhtä aikaa rynnätä perän avotilaan.

Näkyvyys kabiinista on hyvä, mutta veneeseen asennettu tutka varmistaa, että muut veneilijät havaitsee huomattavasti helpommin.

Vaikka kabiini on tilava, se ei ole koko rungon levyinen, vaan oikeassa laidassa on kulkuväylä veneen keulaan. Tämä helpottaa rantautumista, kulkemista veneeseen ja veneestä. Myös traileriluisalla ratkaisusta on hyötyä.

Vetouistelijan kannalta tilava ja lukittava hytti on hyvä ratkaisu. Koska uisteluvavat mahtuvat säilöön kokonaisina, kalastuksen aloittaminen käy huomattavan nopeasti, kun vavat saa nostettua

Bella 700 Raid on hyväksytty kahdeksan hengen kuormalle. Jos laiva lastataan kalastajilla, sopiva määrä on kolme.

nopeasti paikoilleen avotilan vapateliseisiin.

TÄYDELLINEN VARUSTUS

Jaakko Salonen on pitkänlinjan uistelumies ja se näkyy myös veneen varustelussa.

Uistelua varten vetoon saadaan melkoinen vapa-arsenaali. Kokeumus näkyy telineiden sijoittelussa. Bellan kaideratkaisut mahdollistavat välineiden kiinnittämisen ilman turhia reikiä porailuja.

Kaikki on siististi järjestyksessä ja telineet on sijoitettu niin, että vapojen tyvet eivät sojota avotilan puolelle.

Pitkäpuomiset sähkötoimiset syvätkilat vapateliseineen ovat aivan veneen takanurkissa. Tämän ansiosta keskelle veneen perää jää runsaasti tilaa vieheiden laskua, väsyttämistä ja kalojen haavimista varten.

Takiloiden etupuolella kaiteissa

on kolme putkitelinettä puolelleen. Telineissä voi säilyttää takiloihin tulevia lisävapoja tai perinteisiä suoravetovapoja.

Plaanerikelat on kiinnitetty kabiinin päällä oleviin kaiteisiin. Plaanerivavoille kelojen välissä on kymmenen pystyputkea.

Uisteluveneessä ei ole tunnetusti liikaa vapateliseitä. Salosen Bellan perässä takiloiden välissä on vielä yksi kaiteeseen kiinnitetty neljän vavan patteri, jossa saa pidettyä esimerkiksi takilavuoroaan odottavia vapoja.

KULKEE TRAILERILLAKIN

Bella Raidin rungon paino on noin 1550 kiloa ja sopiva perämoottorin koko 115–200 hevosvoimaa. Moottori tuo pakettile lisää painoa noin 175–250 kiloa, koneen koosta ja mallista riippuen.

Muu varustus päälle, ja yhdistelmän paino kohoaa helposti yli

2000 kilon. Painoa kasvattaa vaajaalla 200 kilolla veneessä oleva 224 litran kiintotankki, kun tankki on täynnä. Tämä on vielä trailerilla siirrettävissä oleva massa.

Kokonaispainoltaan 2700 kilon trailerin pitäisi riittää niin ulkomittojen kuin kantavuutensaakin puolesta. Lopullinen paino kannattaa tarkistaa ennen tielle lähtöä.

Jos haluaa pelata varman päälle, kokonaispainoltaan 3500 kilon traileri riittää ilman, että tarvitaan vaakaa. Yhdistelmän veturiksi vaaditaan sitten jo isoa pakettiautoa tai maasturia. ✕

Veneen oikeaan laitaan jää kätevä kulkuväylä perästä keulaan.

Syvätkilat ja vapateliseet on kiinnitetty suoraan kaiteisiin.

BELLA 700 RAID

PITUUS: 6,65 m

LEVEYS: 2,60 m

PAINO: 1550 kg (ilman moottoria)

POLTTOAINESÄILIÖ: 224 l

PERÄMOOTTORIN KOKO: 115–200 hp

KANTAVUUS: 8 henkilöä

HINTA:

ovh. ilman moottoria 43 200 €

VALMISTAJA:

Bella-Veneet Oy, p. (017) 288 3800

▶ Plaanerikelat ja vapaputket on sijoitettu hytin katolle.

▶ Bella Raidin avotilaan sopii useampikin kalastaja yhtä aikaa. Laidan mittateipin pituus (130 cm) antaa hyvän kuvan mittasuhteista.

▶ Monitoimilaitteen näyttö on saatu upotettua kätevästi pulpetin sisään.