

NUOREKKAAT PERHEVENEET

BR:n kaksoiskaareva tuulilasi on muoviva, eikä siihen siksi saa tuulilasinpyyhkijää.



Bellan uudet mallit tuovat väriä sinivalkoiseen venetarjontaan. Moderni muotoilu ja käytännölliset yksityiskohdat saavat monet muut merkit tuntumaan vanhanaikaisilta.

TEKSTI TUOMO KANERVA KUVAT SEPPO EVINSALO/OTAVAMEDIA

Ensimmäinen uuden sukupolven Bella on keskipulpettinen 600 R, joka esiteltiin noin vuosi sitten Helsingin uivassa venenäytelyssä. Nykyään sillä on seuranaan 600 BR, ja lisää on tulossa.

Bellan uudistetun malliston yhteydessä ei voi olla mainitsematta Flipperia, sillä Bella 600 R:n sukunäkö Flipper 600 SC:n kanssa on huomattava. Pohjaratkaisu on identtinen ja molemmissa veneissä on keulassa täsmälleen samalla tavalla muodostuvat aurinkotasot.

**"HELPPO
AJETTAVA,
JOKAMIE-
HEN VENE."**

Runsaista yhtäläisyyksistä huolimatta Bella 600 R on erityyppinen vene kuin Flipper 600 SC. Bellan runko on reilut 10 cm Flipperia leveämpi ja pohjan V-kulma on loivempi. 600 R on suunniteltu helpoksi ajettavaksi, jokamiehen veneeksi, toisin kuin rungoltaan hyvin urheilullinen Flipper.

Pesäeroa on tehty myös Bellan nuorekkaalla ja modernilla värimaailmalla. Harmaan ja oranssin yhdistelmä tuo Bellaan huomattavasti särmää, ja se erottuu massasta edukseen. Eteenpäin

nojaava tuulilasi yhdistettynä värimaailmaan antaa dynaamisen vaikutelman, jota korostaa tuulilasin yläreunassa oleva taustapeili.

HENGÄSTYTTÄVÄ UUDISTUSTAHTI

Bella-Veneet Oy on pitänyt yllä hyvää uudistustahtia muutaman viime vuoden ajan. Uudistumisella on myös saatu tulosta, sillä viime vuonna Flippereitä rekisteröitiin 43 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Flipperin mallistouudistus on saatu tältä erää valmiiksi ja voimavarat on nyt suunnattu Bella-mallistoon.

Bellan uudistaminen aloitettiin 600-sarjasta, samasta kokoluokasta, johon Flipper-malliston uudistus päättyi. Bellat on haluttu erottaa Flippereistä hinnoiltaan, ja uusi Bella-mallisto on hieman Flippereitä edullisempi. Mutta vain hieman. Hintaa Bella 600 R:n ja Flipper 600 SC:n välillä on vain 1 200 euroa.

Merkittävin hintaan vaikuttava rakenteellinen ero Flipperin ja Bellan 600-sarjojen välillä on rungon valmistustapa. Flipperissä käytetään kaksi-kuorirakennetta, jossa rungon sisempi ja ulompi puoli liimataan toisiinsa. Molemmat osat tulevat omista muoteistaan ja molemmissa on gelcoat-pinta.

Bellan 600-sarja valmistetaan perinteisesti laminoimalla palkisto suoraan runkoon. Tällöin rakenne on yksinkertaisempi, hieman kevyempi ja edullisempi valmistaa. Bellan rakenne ei kuitenkaan ole aivan yhtä luja, eikä esimerkiksi pilssissä ole siistiä gelcoat-pintaa. Erot ovat kuitenkin melko pieniä.

RAUHALLINEN PERHEVENE

Bella 600 R on suunniteltu helposti hallittavaksi kaikissa olosuhteissa. Koeajopäivänä Kuopion Kallavedellä oli lähes tyyntä, joten käyttäytymistä aallokossa ei päästy kunnolla testaamaan. Toisen veneen alloista 600 R selvisi kuitenkin hyvin, ainoastaan viistoon tulevat aallot hieman täräyttävät pohjaa vasten.

Alle 20 cm aallokossa 600 R käyt-

TEKNISET TIEDOT

BELLA 600 R/BR

PITUUS	6,05 m
LEVEYS	2,34 m
SYVÄYS	0,45 m
PAINO	900 kg
KANTAVUUS	7 henkeä
CE	C
POLTTOAINESÄILIÖ	135 l
MOOTTORI	80–150 hv

HINTA, alk.
28 890 / 31 890 €

KOEAJOVENEEN
MOOTTORIMercury F115

KOEAJOVENEEN HINTA
33 380 / 36 840 €

VAKIOVARUSTEET, mm.
hydrauliohjaus, patjat,
istumien suojahuput
(R), kuomu (BR)

LISÄVARUSTEET,
mm. harmaa laminaatti
2 190 €, trimmitasot
1 370 €, kuomu 1 390 €
(R), kylmälaukku
960 € (BR)

VALMISTAJA
Bella-Veneet Oy, Kuopio,
www.bellaboats.fi

MYynti Jälleenmyyjät
kautta maan

täytyy johdonmukaisesti kaikissa tilanteissa ja nopeuksissa. Tiukoissa käännöksissä kallistuminen on kohtalaista, mutta vene tuntuu edelleen hyvin vakaalta ja tasapainoiselta. Potkurissa riittää pitoa erinomaisesti ja 600 R totelee mukisematta kuljettajan käskyjä. Ominaisuudet ovat hyviä etenkin wakeboardin ja vesisuksien vetämisessä.

115 hevosvoiman Mercury kuljettaa 600 R:ää reilun 34 solmun nopeutta. Rungon ominaisuudet riittävät varmasti kovempaankin vauhtiin, sillä kulku on täydessä vauhdissa erittäin vakaata. 600 R kulkee kevyen oloisesti ja lyhyellä vesilinjalla jo kohtuullisella moottorin trimmikulmalla. Tyynessä säässä nopeus nousee huomaamatta 30 solmun tuntumaan.

115 hv:n moottori tulee todennäköisesti olemaan suosituin vaihtoehto, mutta pienemmilläkin moottoreilla pärjää. Malliston huipulla on 150 hv, jolla saa lisää huippunopeutta ja urheilullisuutta. Niitä ominaisuuksia kaipaa-ville Flipper 600 SC on kuitenkin Bellaa parempi vaihtoehto.

Bella 600 R:n kuljettaja istuu pulpetin vasemmalla puolen. Kaukohallintalaite on asennettu pulpetin keskelle, hyvälle korkeudelle ja etäisyydelle. Istuimessa on etäisyysäättö, joka helpottaa hyvän ajoasennon löytymistä. Pulpetin sisällä on suuri säilytystila, minkä takia jalkatila on rajallinen, mutta riittävä. Pitkälle ihmiselle ylimääräisestä tilasta ei kuitenkaan olisi haittaa.

Ratti on sopivalla korkeudella ja hyvässä kulmassa, joten siitä saa hyvän otteen istuen ja seisten. Tuulilasi on erittäin korkea ja suoja viimalta kohtuullisesti. Pulpetissa on näppärit syvennykset pikkutavaralle ja mukitelineet. Kojetaulussa on molemmilla reunoilla näkyvällä paikalla tilaa isolle plotterille ja muulle elektroniikalle. Oikeassa laidassa on 12 V pistorasia ja USB-pistoke älylaitteiden lataamista varten.

600 BR JA PALIKAT PAIKALLAAN

Bella 600 R:n jälkeen seuraavana mallina esiteltiin 600 BR. Flipperin mallistosta bowrider puuttuu kokonaan, joten 600 BR laajentaa Bella-veneiden

►►►



Leveä runko
on vakaa ja
käytökseltään
johdonmukainen.

tarjontaa erittäin suosittuun ja kilpailtuun luokkaan. Lähtökohdat ovat ainakin hyvät, mistä kertoo Helsingin venenäyttelystä napattu, Messujen avo-vene -palkinto.

600 BR:ssä toistuu R-mallin dynaaminen väritys ja muotoilu. Tuulilasi on kaareva kahteen suuntaan ja näyttävä. Muotonsa takia se on valmistettu akryylista, sillä lasista tällaisen tuulilasin valmistaminen olisi tullut erittäin kalliiksi. Muovinen tuulilasi on usein vanhanaikaisen ja halvan olinen, mutta Bellassa sitä ongelmaa ei ole. Paksu alumiinikehys tekee tuulilasista tukevan ja laadukkaan tuntuisen. Ainoa haittapuoli on, ettei tuulilasinpyyhkijää ole saatavissa edes lisävarusteena, sillä akryyli naarmuuntuu helposti.

Tuulilasi on kiitettävän korkea. Pitkään kuljettaja katsoo suoraan tuulilasin läpi, eikä lasin yläreuna ole häiritsemässä näkyvyyttä. Sivuille ulottuvana tuulilasi suojaa etuistuimia erittäin hyvin viimalta. Pulpettien välissä on ovi estämässä viimaa jaloille. Ajoasento ja ergonomia ovat hyvät aivan niin kuin R:ssäkin.

600 BR on R:ää hieman painavampi ja sen painopiste on edempänä. Se tekee BR:stä vakaamman ja rauhallisemman ajettavan, tosin ero ei ole kovin suuri. Raskaamman keulan takia BR tarvitsee hieman enemmän moottoritehoa hyvän ajoasennon ja huippunopeuden saavuttamiseksi kuin 600 R.

Aaltojen pauke ja veden solina kieluvat BR:n rungossa huomattavasti R:ää enemmän, ja ne kuuluvatkin melko selvästi. Kovaääniseksi kumpaakaan ei voi kuitenkaan sanoa. Mercuryn uusien moottoreiden äänitaso pysyy matkanopeudella alle 80 desibelissä ja ajon aikana voi helposti käydä keskustelua kanssamatkustajien kanssa. Ääni on sävyltään myös miellyttävän matala.

KÄYTÄNNÖLLISTÄ NUOREKKUUTTA

600 BR:n tilaratkaisu on bowridereille hyvin tyypillinen, mutta vene sisältää muutamia käytännöllisiä innovaatioita. Esimerkiksi keulan sivuistuinten sisällä on säilytyslaatikot lepuuttimille. Laatikoiden sisällä on kiinnityspaikat lepuuttimen naruille, joten lepuuttimia

"600 BR ON VA- KAAMPI JA RAUHALISEMPI AJETTAVA KUIN R, MUTTA VAIN VÄHÄN."

ei tarvitse joka kerta kiinnittää uudelleen. Veneen suunnittelija **Espen Thorup** kertookin inspiraationsa tulevan osittain norjalaisesta laiskuudesta.

Säilytystiloja on runsaasti ja ne ovat reilun kokoisia. Turkin alla on tilaa mm. vesiurheiluvälineille, ja joka nurkasta löytyy lokerot köysille ja ankkurille. Molempien pulpettien sisällä on säilytystilaa. Kuljettajan pulpetissa on perinteinen sivuluukku, josta tavarat lastataan sisälle, mutta kartanlukijan pulpetissa tavarat lastataan kokonaan avautuvan etuseinämän kautta. Lastausaukko on suuri ja sisälle saa helposti nostettua kylmälaukun, jota varten pulpetin sisällä on vakiona 12 V pistorasia.

600 BR:n pääkohderyhmä ovat nuoret tai nuorekkaat perheet, mistä kertoo jo veneen väritys. Veneen käyttötarkoitus on painottunut vesiurheiluun ja vapaa-ajan viettoon. Aurinkoisia ke-

säpäiviä varten keulaan on kasattavissa aurinkopeti. Lisävarustelistalta löytyy lisäksi avotilan pöytä ja äänentoistolaitteisto.

Bella 600 BR tulee todennäköisesti olemaan kaksikosta suosituimpi, vaikka se on 3 000 euroa R-versiota kalliimpi. BR tarjoaa kuitenkin paremmat tilat ajanviettoon ja leveän tuulilasin takana matkanteko on hieman mukavampaa. Bowriderit ovat muutenkin olleet Suomessa suosittuja. Hintaaeroa tasoi-
taa BR:ssä vakiona oleva kuomu.

Hinnoiltaan Bella 600 R ja BR asetuvat hyvin tarkasti samoihin lukemiin pahimpien kilpailijoiden, Yamarinin, AMT:n ja Finnmasterin kanssa. Bellan vakiovarustelu on erittäin kattava ja lisävarustelistastaan tarvitsee tutustua vain, jos veneensä haluaa räätälöidä kunnolla ajanviettoon tai vesiurheiluun. **U**



1. Taka-avotilan keskelle saa pöydän ja apukuskin pulpetin sisällä on paikka kylmälaatikolle.

2. Tuulilasin yläreunan taustapeili on lähinnä vesiurheilua painottava koriste.



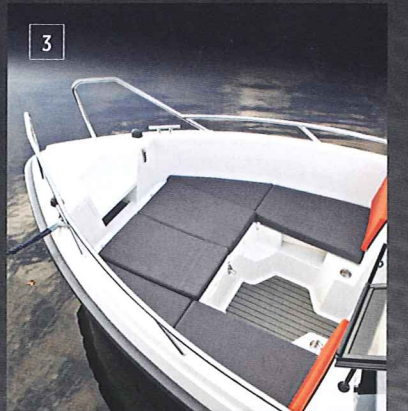
1. BR:n kojetaulussa on tilaa isollekin plotterille ja lokero pikkutavaralle.

2. Ergonomia on kohdallaan molemmissa malleissa.

3. BR:n sivuistuinten sisällä on säilytystilat lepuuttimille.

4. R:n korkea tuulilasi suojaa viimalta vain kohtuullisesti, sillä viima kiertää sivuilta.

5. Keulan köysilokero on etureunasta avoin. Lepuuttimille on laidoissa kätevät upotukset.



Molemmissa malleissa on omat vahvuutensa, mutta BR on hieman monipuolisempi.