

Kaikki Suomen venebensa-asemat!



MOOTTORIVENELEHTI **Kippari**

NUMERO 6 KESÄKUU 2015 HINTA 9,70 €

TESTISSÄ: Keulapotkurista apua
pienessäkin veneessä



käyttötösten
raportti
säästä
rakennettu
Yamaha F115B

TESTISSÄ:

Bella 600 R ja BR

Bellan täydellinen imagon muutos

TESTISSÄ: Faster 635 CC

Saariston viisas monitoimivene



otavamedia

"Kaikkien aikojen Bella?"

Maaliskuussa otsikoimme uutta Bella 600 Bowrideria koskevan messuraporttimme sanoilla "Kaikkien aikojen Bella?" Uusi Bella valittiin tuolloin myös messujen avomoottoriveneeksi. Testien jälkeen vaikuttaa siltä, että vastaus otsikon kysymykseen on myönteinen.

TEKSTI VESA LEPPÄ ■ KUVAT JUHA VIRTANEN





Kuopiolaisella Bella-Veneet Oy:llä on hallussaan kolme maamme tunnetuimmista venemerkeistä. Nämä ovat aakkosjärjestyksessä Aquador, Bella ja Flipper. Viime vuosina on myyntimenestys nousut Flipper, aikanaan yksi Pohjoismaiden myydyimmistä venemerkeistä.

Viime vuosikymmenen menestyjä puolestaan oli Aquador, jonka liito myyntitilastojen huipulla omassa sarjassaan alkoi merkin siirryttyä Bella-Veneiden haltuun.

Bella-Veneet Oy:n ”kanta-äiti” ja yrityksen peruskivijalka Bella sen sijaan jäi vuosien saatossa hieman suurempien merkkien varjoon ja tuotekehitys sen hyväksi oli useita vuosia vähäistä.

Ensimmäinen merkittävämpi harppaus uusille linjoille Bellan kohdalla otettiin viime vuosikymmenen lopulla, kun merkin uudet, noin viisimetri-



600 R:n keulaan rakentuu näppärästi aurinkotasoa, jota voi tuki käyttää muuhunkin tarkoitukseen kuin auringon palvontaan.

set avovenemallit julkistettiin. Ne kuitenkin tyrmättiin eri testeissä. Mallien valmistus loppui vähin äänin.

Uutta eri rintamalla

Seuraavan kerran Bellalla tapahtui vuonna 2012, kun Bellan uusiin malliin 9000 esiteltiin. Se olikin sitten erikoisuus, sillä se oli ensimmäinen, suomalainen, vakavissaan tuotantove-

neeksi tarkoitettu hybridi.

Vene valittiin Messujen moottoriveneeksi Helsingin venenäyttelyssä, mutta myyntimenestys siitä ei ollut, vaikka vene sai julkisuutta runsaasti. Yksi mallin kompastuskivistä oli hybridilaitteiston hinta. Malli ei menestynyt siltikään, vaikka sitä tarjottiin myös tavanomaisella moottoriratkaisulla.

Seuraavana vuonna sitten rävähti myös pienempien veneiden rintamalla. Bella esitteli pulpettimallinsa 485 R:n ja 525 R:n sekä bowriderit 535 Exce- lin ja 5700 BR:n.

Näistä pienimmät ovat Bellan hovisuunnittelijaksi kohon- neen Espen Thorupin Norjan markkinoille suunnittelema veneitä, jotka siellä tunnetaan merkillä Morgan. 5700 BR taas puolestaan on aiemmin kon- kurssiin ajautuneen MV-Marinin malli 5700 BR.

Tuohon aikaan Bellalle oli ilmeisestikin helpoin ratkaisu hankkia valmistukseen jo ole-

+ KIITÄMME:

- + Persoonallista ulkonäköä
- + Ajettavuutta
- + Erinomaisia säilytystiloja
- + Viisaita yksityiskohtia
- + Ohjauspulpettia
- + Taloudellisuutta matka-ajossa

– MOITIMME:

- Moitittavaa vaikea löytää

massa olevia, hyväksi tunnettuja malleja ja suunnittelija Thorupilla lienee ollut töitä aivan riittävästi uuden Flipper-malliston luomisessa.

Kokonaan uutta

Tyyliltään ja ideologialtaan aivan uusi Bella nähtiin ensimmäisen kerran, kun Bella 700

Patrol esiteltiin vuonna 2013 yhdessä pienvenesarjan kanssa Helsingin venenäyttelyssä. Vaikka Patrol olikin pitkälti samanlainen kuin vanha MV Access, sen runko oli uusittu ja antoi pystyine keuloineen viitteitä Bellan tulevasta linjasta.

Seuraavan kerran Bellalla tapahtui saman vuoden elokuun Uivassa venenäyttelyssä Helsingissä. Silloin esiteltiin avovene nimeltä Bella 600 R.

Uutuuden suunnittelija oli – kuinkas muuten – Espen Thorup, joka oli joutanut Flipper-kiireiltään myös Bellan mallien kimppuun.

Tulos oli kerta kaikkiaan yllättävä. Veneä ei kukaan olisi aavistanut Bellaksi ilman kylkiteippauksia. Mielikuva hieman pehmeästä, pyöreästä ja konservatiivisesta Bellasta muuttui muutamalla kynänvedolla ja yhdellä raikkaalla värillä nykyaikaiseksi, dynaamiseksi ja meneväksi veneeksi, jossa on useita yllättävän hyviä ideoita, joita on syytä kiittää.

Sinänsä on ihan hienoa, että venevalmistajat alkavat hiljalleen ymmärtää, että hyvään suunnitteluun kannattaa satsata rahaa ja aikaa. Vanha totuushan on, että huonon- ja hyvännäköisen veneen valmistus maksaa aivan yhtä paljon.

Osaavan suunnittelijan tekemä vene saattaa kaikkiaan tulla jopa halvemmaksi valmistaa, jos suunnittelija ymmärtää riittävästi valmistustekniikasta.

600 R ja BR

Nykypäivän venevalmistuksessa samaa runkoa käytetään usean eri mallin valmistuksessa. Se on sinänsä aivan viisasta, koska jokaista mallia varten on aivan turha tehdä uutta runkoa. Kun kerran on saatu aikaan hyvä runko, siitä kannattaa tehdä erilaisia kansisovelluksia. Se on sekä valmistajan että ostajan etu.

Uusissa kuusisatasissa on paljon yhteistä, vaikka peruslayout onkin erilainen. 600 R on selkeä keskipulpettinen, jossa pulpetin molemmiin puoliin on kulkumahdollisuus. Pulpetin takana on penkit kahdelle.



600 R:n ohjaamo ja matkustamo ovat asialliset ja hyvin mitoitettut. Tuulilasi ei kuitenkaan anna suojaa takana istuville.



Ohjauspulpetti on oivallinen. Siinä on hyvin säilytystilaa irtotavaroille, asennustilaa lisälaitteilla ja virtapistokkeet.



Pulpetin sisäosat on käytetty hyvin hyödyksi. Penkin alla tilaa on paljon, mutta pulpetin sisällä vielä enemmän. Tila avautuu viisaasti eteen, joten tiloja on helppo käyttää. Vasemmalla häämötävä kylmäarkku on lisävaruste, mutta laadukas sellainen.





600 BR on puolestaan niin kutsuttu bowrider, jossa on kaksi pulpettia, yksi kummallakin laidalla. Tuulilasi ulottuu laidalta toiselle ja keskellä pulpetteja ja tuulilasia on kulkuhyteys perästä keulaan.

Yhteneväisyyksiä malleissa ovat mm. takapenkit, jotka ovat täysin samanaiset, kulkujärjestelyt perässä, kuskin ja apukuskin penkit, kaiteet, turkkimateriaali (lisävaruste), sisustuksen värit sekä kylki-teippaukset.

Kun rungot ja pohjat ovat samanaiset, eroja ei tule myöskään esimerkiksi ajettavuudessa, suorituskyvyssä ja/tai kulutuksissa. Pieniä eroja kuitenkin saatiin, mutta ne olivat niin pieniä, että ne käytännössä jäävät virhemarginaalin sisään.

Toisaalta pieniä eroja voi olla moottoriyksilöissä suuntaan tai toiseen. Eroja voi periaatteessa tulla hieman erilaisesta painosta ja painopisteestä.

Valmistaja ilmoittaa veneiden painoeroksi peräti 100 kiloa, mutta se tuntuu kovasti



Myös 600 BR:n keulaan saa aurinkotason, joka on selvästi käyttökelpoisempi kuin 600 R:n vastaava. Penkeillä on kuitenkin hankala istua, sillä selkänojat ovat liian pystyt.

paljolta. Toki BR:n tuulilasi painaa enemmän kuin R:n pleksinen, pieni tuulilasi ja osan painoa lisää toinen pulpetti.

Joka tapauksessa BR:n painopiste on edempänä kuin R-mallissa, sillä kuskin ja apukuskin penkit ovat siinä hieman edempänä kuin R:ssä.

"Mulko-silmäinen" 600 R

Bella 600 R on sinällään hyvin

tyypillinen, suurehko keskipulpettinen. Leimallista sille kuitenkin ovat osittain pysty keula sekä "mulkosilmäinen", kupera, hieman eteen kallistettu tuulilasi. Oma vaikutuksensa on värityksellä, jossa yhdistyvät rungon valkoinen, penkkien ja turkin harmaa sekä selkänojen oranssi.

Bellan keulasta on helppo kulkea ja kaiteista saa hyvin tukea. Tässä suhteessa molemmat mallit ovat samanaisia. Samaa on myös viisas ajatus tehdä keulan säilytystila toisin. Nyt se toimii sekä askelmana että suuren köysikotelon kantana.

Keulapenkki on suora ja katkeaa sisäänsä lisää säilytystilaa. Penkin päällä on myös vanerilevy, joka taittuu taaksepäin ja muodostaa ohjauspulpetin edessä olevan penkin kanssa aurinkotason. Patjat mahtuvat hyvin keulapenkin alle. Aurinkovuoderatkaisu on lähes sama kuin Flipper 600 SC:ssä.

Lisää säilytystilaa löytyy pulpetin edessä olevan pen-

+ KIITÄMME:

- + Tyylikkyyttä
- + Viisaita yksityiskohtia
- + Ajettavuutta
- + Matkustamoa
- + Kuomua vakiovarusteena
- + Taloudellisuutta matka-ajossa

- MOITIMME:

- Keulatilojen toimivuutta

kin alta ja huikein säilytystila on pulpetin sisällä. Luukku avautuu eteenpäin ja paljastaa käyttökelpoisen tilan jopa reilun kokoiselle kylmäarkulle. Tilaa jää vielä ylikin.

Keulassa ja perässä molempiin kylkiin on upotettu paikat lepuuttimille. Idea on enemmän älykäs kuin toimiva, mutta sinänsä tyhjät kylkikotelot on aivan hyvä saada käyttöön.

Henkilökohtaisesti sijoittaisin kylkiin syvennykset esimerkiksi venehaalle, poijuhaalle tai virveleille.

Fiksu pulpetti

Bella 600 R:n tuulilasin muodosta voidaan olla montaa mieltä, ainakin se on tavallisuudesta poikkeava.

Kuskin puolelta tarkasteltuna pulpetti on sangen fiksu. Hallintalaitteet ovat oikeilla paikoillaan ja moottorin valvontamittarit on sijoitettu omaan, oranssiin paneeliinsa keskelle pulpettia.

Molemmille puolille mittari-paneelia jää erinomaiset tilat lisälaitteille, plotterille, kaiulle, tabletille tai muille varusteille.

Pulpetissa on myös ajateltu tavaroiden säilytystä. Sekä kuskillä että apukuskillä on edessään hyvät, kourumaiset tasot, joista tavarat eivät helposti putoile turkille. Lisäksi on hyvä syvennys vaikkapa matkapuhelimelle. Sen latausta varten on oikeassa laidassa 12 voltin virran ulosotto (USB).

Penkit antavat hyvän tuen ja tuulilasi antaa asiallisen, joskaan ei erinomaisen suojan.

Takapenkin patjat on suunniteltu viisaasti nekin. Sekä istuinosan että selkänojan laidat kääntyvät sisäänpäin ja muodostavat oivallisen kulkutien taakse.

Peräkannet ovat korkealla ja kätkevät alleen suuret kotelot köysille ja ankkurille. Styyrpuurin puoleisen luukun alla on bensiinin täyttöaukko, joka saa lukon taakse, kun kannen lukitsee.

Takapenkin alla on suuri säilytystila mm. valomastolle ja vesihiihtotangolle, joka kiinnittyy selkänojan takaa veneen runkoon. Tilaa on erittäin paljon.

Tyylikäs 600 BR

Keskipulpettiversioon verrattuna Bella 600 R on ulkonäöltään sovinnaisempi, mutta silti tyylikäs. Mustat ikkunankehukset antavat ulkoasulle ryhtiä ja ovat lisäksi tukevat.

Bowriderinkin keulaan saa muodostettua taittuvan vane-



600 BR:n ohjaamo ja matkustamo ovat yllättävän suojaisat. Takapenkillä riittää leveyttä. Pehmusteet ovat tukevat.



Ohjaamossa on kaikki oikeilla kohdillaan. Säilytystilaa pikku-tavaroillekin on. Kaasukäden tuki kruunaisi kokonaisuuden.



Apukuskin puoleinen pulpetti on hyödynnetty hyvin. Tasolle sopii vaikkapa kaasukeitin. Pulpetin sisälle mahtuu kylmäarkku (lisävaruste).

Keulapenkkien alla olevat säilytystilat ovat jostain syystä avoimet turkille asti. Vesi poistuu hyvin, mutta niin poistuvat siellä olevat tavaratkin.

rilevyn kanssa aurinkotason. Sivupenkit toimivat veneen ollessa paikoillaan, mutta aal-
lokossa niillä kukaan tuskin istuu. Kulku on vaivatonta.

Säilytystiloja on kuten keskipulpettimallissakin, mutta lisäksi ovat sivupenkien alla olevat tilat. Niiden käyttö-
tarkoitusta on hieman vaikea ymmärtää, kun ne avautuvat suoraan turkille. Niissä ovat tavarat siis putoavat veneen pohjalle ajan mittaan varmasti. Ainakin koteloiden reunaan tulisi asentaa listat, jos niiden tulee tällä tavoin avoimia olla.

Matkustamoon päästään pulpettien välistä, kun avaa ensin tuulilasin luukun ja sen jälkeen pleksisen kulkuaukon alaosan.

Tuulilasin taakse jäävä matkustamo on väljä ja suojainen. Tuulilasi antaa kohtuullisen hyvän suojan myös takapenkillä istuville. Matkustamoon saa lisävarusteena myös pöydän. Erilliset penkit ovat samaa sarjaa kuin keskipulpettimallissa-
kin.

Hyvät tavaratilat

Kun aiemmin tuli kehuttua R:n tavaratiloja, niin sama pätee myös BR:ssä. Molempien pulpettien sisällä on tilaa todella paljon ja se on hyvin käytettävissä. Kuskin pulpetin alle päästään käytävän puolelta, mutta apukuskin pulpetti avautuu taakse. Siellä on myös paikka kylmäarkulle, jonka molempiin veneisiin saa lisävarusteena.

Lisää tilaa löytyy takapenkin alta samoin kuin R:ssä ja vielä turkin alta.

Matkustamo voidaan kattaa vakiovarusteena olevalla kuomulla, jolle on oma kotelonsa takapenkin selkänojan takana.

Muilta osin perä on toisinto keskipulpettimallista hyvine kulkuteineen, portaitteen ja peräkannen luukkuineen.

Suorituskyky riittää

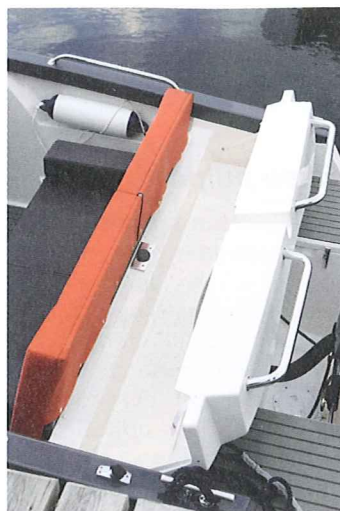
Veneet oli varustettu identtisillä Mercury 115 EFI CT -moottoreilla. Molempien huippunopeus ylsi noin 35 solmuun, mikä on tämän kokoluokan



600 BR:n erillispennit ovat mukavat ja tukevat. Kaksivärisyys on hyvä idea. Takana on säilytyspussi.



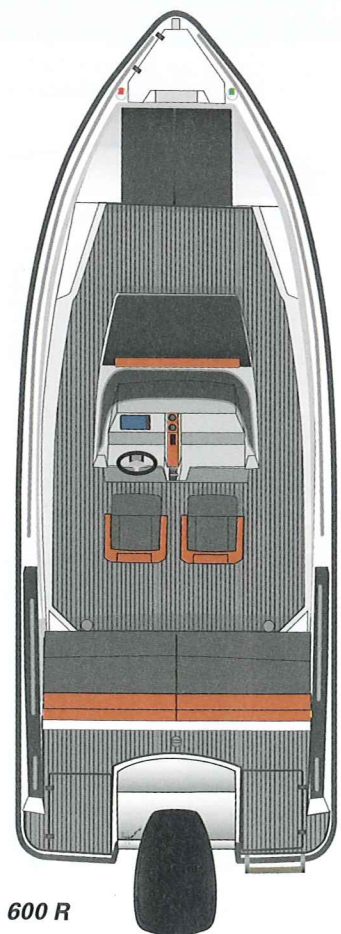
Tyhjiä kylkiä on hyödynnetty lepuutinkoteloiksi.



BR:n vakiovarustukseen kuuluva kuomu sopii takapenkin takana olevaan koteloon kaariin.

veneelle aivan riittävästi, joskaan kokeiltu teho ei veneistä mitään raketteja tee.

Huippunopeudella kulutus nousi maltillisesti vajaaseen 40 litraan tunnissa, mutta tavanomaisesti käytetyllä noin 20–25 solmun nopeuksilla molempien veneiden tuntikulutus on joko vähän yli tai alle 20 litran.



600 R



600 BR

Matkanopeuksilla meno on taloudellisinta noin 21 solmun vauhdilla. Silloin kulutus on ai-
noastaan 0,80-0,82 litraa/meripeninkulma, mikä on näinkin painavalle yhdistelmälle erinomainen arvo.

135 litran tankki riittää siis kuuden tunnin rauhalliseen ajoon tai vastaavasti noin 120 meripeninkulman matkaan kohtuullisella polttoainereservillä.

KÄÄNNÄ

Tekniset tiedot

Bella 600 R/600 BR

Pituus 6,05 m

Leveys 2,34 m

Paino n. 900 kg/1 000 kg

ilman moottoria

Valmistusmateriaali

lujitemuovi

Kantavuus 7 henkeä

Tehosuositus 80–150 hv

Koeajomoottori Mercury

F115 EFI CT hv, 4-tahti

Polttoainesäiliö 135 litraa

Vakiovarustus 600 R mm.

hydraulioidaus, kulkuvalot,

patjat, aurinkotaso, penkkien

suojarahut, virran ulosotto

(2 x USB, 2 x tupakan-

sytytinpistoke)

Vakiovarustus 600 BR mm.

hydraulioidaus, kulkuvalot,

patjat, aurinkotaso, kuomu

matkustamoon, virran ulos-

otto (2 x USB, 2 x tupakan-

sytytinpistoke)

Lisävarusteet 600 R mm.

radio + kaiuttimet (1 130 €),

kuomu (1 390 €), kylmä-lauk-

ku (960 €), satamapeite (500

€), laminaattiturkki (2 190 €),

trimmitasot (1 370 €), vesi-

hiihtotanko (460 €)

Lisävarusteet 600 BR mm.

radio + kaiuttimet (1 130 €),

etuavotilan peite (370 €),

kylmä-laukku (960 €), pöytä

avotilaan (400 €), satamapei-

te (500 €), laminaattiturkki

(2 190 €), trimmitasot (1 370

€), vesihiihtotanko (460 €)

CE-kategoria C

Hinta alkaen ilman moottoria

19 900 €/22 900 €

Hinta koeajomoottorilla

31 190 €/34 190 €

Valmistaja

Bella-Veneet Oy, Kuopio

Lisätiedot www.bellaboats.fi

Kesän veneilyyn!

Kelluntaliivit ja pelastusliivit

MIKSI
MAKSAISIT
ENEMMÄN?

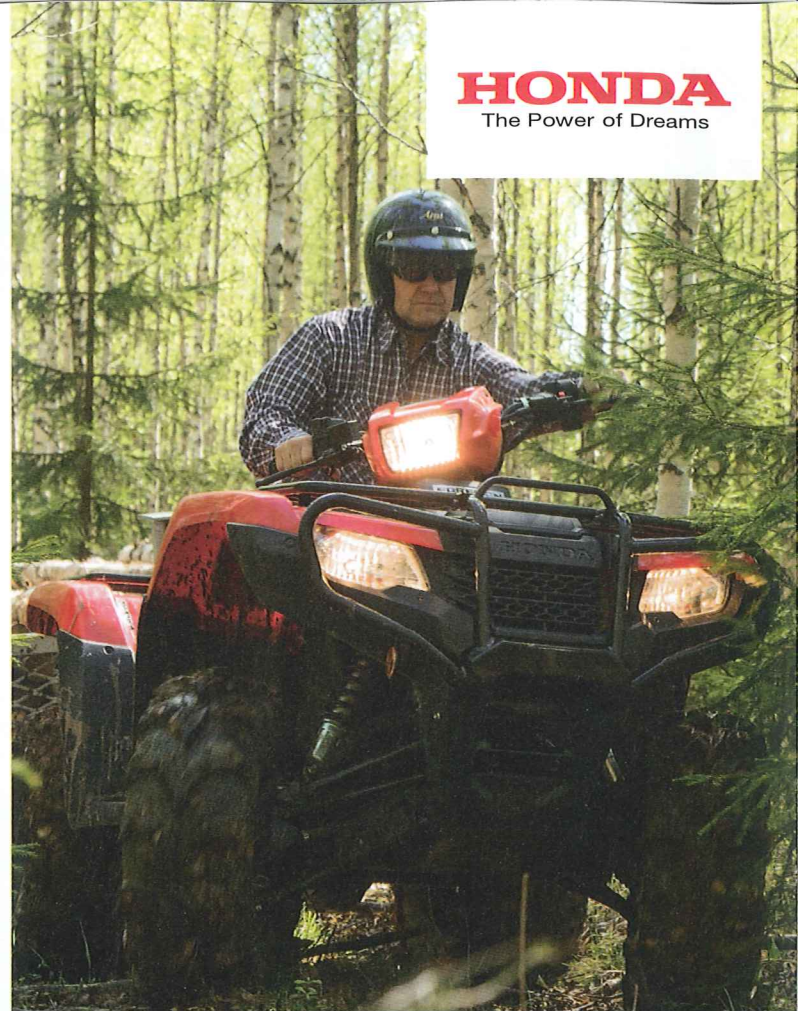
Kelluntaliivi 50 N
Uimataitoisille. Vyötärönauha, vetoketju, kiristysnyöri ja heijastimet olkapäiden kohdalla. Väri: Musta/keltainen. EN ISO 12402-5. Aiempi hinta 19,99 €. Tuotenrot:
30-50 kg 25-5502 50-70 kg 25-5503
70-90 kg 25-5504 > 90 kg 25-5505

Lasten pelastusliivit
Säädettävä, pikalukolla varustettu vyötäröhihna, kiristysnaru, pilli ja kaksi heijastinta. EN ISO 12402-4. CE-merkitty. Tuotenrot:
15-20 kg 25-5522
20-30 kg 25-5523

ESPOO HELSINKI JOENSUU JYVÄSKYLÄ KAARINA KEMPELE
KOKKOLA KUOPIO LAPPEENRANTA RAISIO RIIHIMÄKI
SEINÄJOKI TAMPERE LAHTI VAASA ja VERKKOKAUPPA

BILTEMA

WWW.BILTEMA.FI



UUTUUS!

TRX500FPA DCT

TÄYSIN UUSI ÄÄRIOLOJEN AMMATTILAINEN.

- ✱ Kaksoiskytkimellä varustettu automatisoitu DCT-vaihteisto, jossa hidas ja nopea alue
- ✱ Elektroninen Honda EPS -ohjaustehostin
- ✱ Suretrack-etuperä – automaattisesti toimiva, mekaaninen etutasauspyörästö
- ✱ Takana IRS -erillisjousitus
- ✱ Poikkeuksellisen pieni kääntösäde

Sh. **9 990 €**



Honda ATV -mallisto
alkaen 7 490 €

Pyydä tarjous: HONDAMONKIJAT.FI



facebook.com/hondamonkijat

BRANDT
Puh. 020 7757 200

Varustelutaso on kohtuullisen hyvä, vaikka harmaata turkkilaminaattia toivoisikin vakiovarusteeksi, sen verran tyylikkään näköinen se on. Se toki nostaisi veneen hintaa. Nyt se maksaa hieman yli 2000 euroa lisävarusteena.

Sinänsä Bellan hinnat tuntuvan olevan suhteellisen kilpailukykyisellä tasolla. 600 R maksaa ilman moottoria satasta vajaat 20000 euroa. Koeajomoottorilla hinta nousee 31 190 euroon, mikä on paljolti hyvin

kohtuuhintaisen "konserni-moottori" Mercuryn ansiota. Mercury valmistava Brunswick-konsernihan on Bella-Veneet Oy:n osaomistaja.

Bella 600 BR on kautta linjan 3000 euroa R-mallia kalliimpi. Sille on perustelunsa kalliimmilla tuotantokustannuksilla.

Kokonaispakettin saa molemmista veneistä noin 30000 eurolla, mikä ei tunnu pahalta uudesta, tyylikkästä ja hyvillä ominaisuuksilla varustetusta veneestä. □

Kohtuullisen kokoiset, noin puolimetriset aallot vene selvittää eleettömästi, ja vielä alle metrisessä aallokossa tuskin ongelmia tulee. Suurempiin aaltoihin emme tällä testikerralla päässeet, mutta tuntuma antaa ymmärtää, että niistäkin selvittää hieman vauhtia hiltsemällä.

Kaarteissa vene käyttäytyy johdonmukaisesti ja kalliistelu on runkotyypille ominaista, selkeää, mutta ei vaarallisen tuntuista.

Hyvältä näyttää

Uudet avo-Bellat ovat oiva osoitus kuopiolaistehtaan kyvystä uusilla malleillaan. Nyt testatut veneet tuntuvat myös valmiilta ja hyvin harkituilta. Moitittavaa tai vikaa niistä on todella vaikea löytää, koska työn jälkikin on hyvää tasoa.



Äänitaso pysyy molemmissa veneissä siedettävissä lukemissa. Matka-ajossa päästään noin 80 desibeliin, mikä on avo-veneelle jopa hyvä saavutus. Mercuryn uusien moottorien ääni on myös korvalle mieluisaa, matalahkoa murinaa. Selviä eroja kahden mallin äänitasossa ei juuri löytynyt.

Ajettavuus kohdillaan

Uudet Bellat eivät häpeä itseään myöskään ajettavuuden osalta. Veneet ovat ajettavuudeltaan hyvin toistensa kaltaisia, niin kuin olettaa saattaa. Painopiste-erot tekevät pienen hajuraon, mutta sitä on normaalikäytössä vaikea löytää.

Molemmat veneet nousevat liukuun siististi ja vaivatta. Teho riittää.

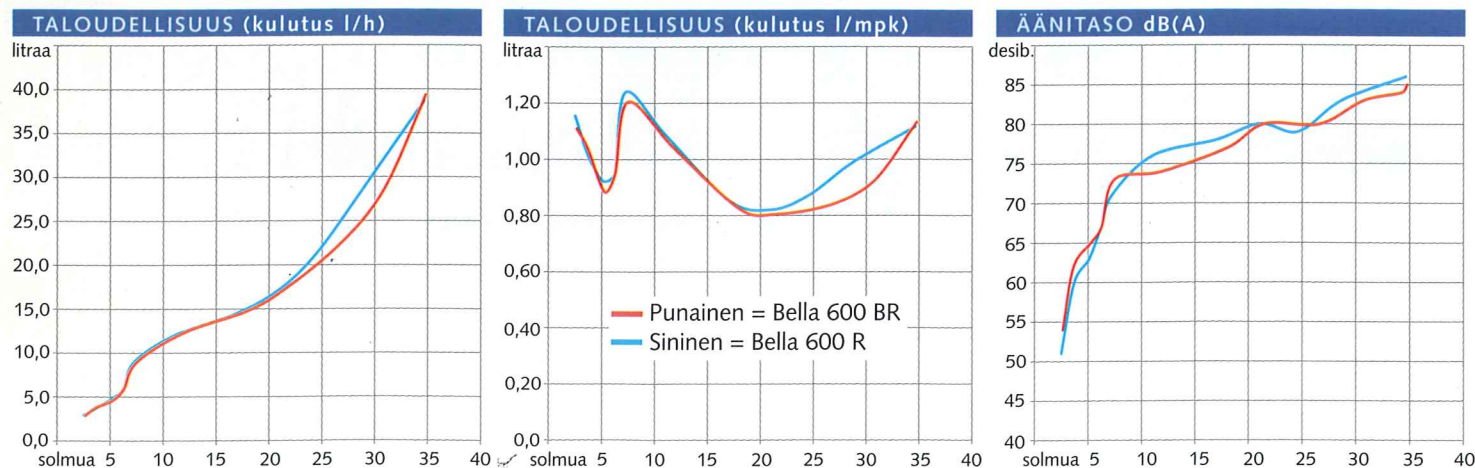
Mittaustulokset Bella 600 BR + Mercury 115 EFI

Kierros-luku r/min	Nopeus solmua	Kulutus litraa/h	Kulutus litraa/mpk	Äänitaso dB(A)
700	2,6	2,9	1,11	54
1 000	3,6	3,8	1,04	62
1 500	5,2	4,6	0,88	65
2 000	6,2	5,9	0,95	67
2 500	7,4	8,9	1,20	73
3 000	11,8	12,2	1,04	74
3 500	18,0	14,8	0,82	77
4 000	21,4	17,2	0,80	80
4 500	26,6	22,3	0,84	80
5 000	30,7	28,4	0,92	83
5 500	34,2	37,8	1,11	84
5 600	34,7	39,3	1,13	85

Mittaustulokset Bella 600 R + Mercury 115 EFI

Kierros-luku r/min	Nopeus solmua	Kulutus litraa/h	Kulutus litraa/mpk	Äänitaso dB(A)
700	2,5	2,9	1,15	51
1 000	3,7	3,8	1,01	60
1 500	5,1	4,7	0,92	63
2 000	6,2	5,9	0,95	67
2 500	7,2	8,9	1,24	71
3 000	11,0	11,9	1,09	76
3 500	17,0	14,5	0,85	78
4 000	21,0	17,2	0,82	80
4 500	24,6	21,5	0,87	79
5 000	28,7	28,4	0,99	83
5 500	34,6	38,6	1,12	86

Mittaukset on tehty kahden hengen ja testilaitteiston kuormalla (n. 250 kg). Potkuri 20" Enertia (teräs).



Ei ollut yllätys, että Bella 600 R:n ja BR:n kulutuskäyrät ovat hyvin toistensa kaltaiset, kun molemmissa käytettiin vielä samanlaista moottoria. Pieniä eroja kuitenkin syntyi mm. erilaisen painopisteen takia. Äänitasotkin ovat käytännössä samat.