



Råtøff jeep

Bella lanserer en helt ny design. Første båt med nye linjer og løsninger er Bella 600 R. En råtøff skjærgårdsjeep med mange praktiske løsninger.



TEKST: LARS H. LINDÉN
FOTO: LARS-ÅKE REDÉÉN

BELLA, AQUADOR OG FLIPPER produseres under samme tak i finske Kuopio. Store deler av modellprogrammet er under fornyelse i samarbeid med designeren Espen Thorup. Bella-modellene får et

langt tøffere design enn tidligere, og første modell ut er basert på et seks meters skrog med to ulike dekksløsninger: En skjærgårdsjeep og en bowrider som får betegnelsene Bella 600 R og 600 BR. Vi har prøv kjørt Bella 600 R med Mercurys nye 100-hester.

Heftig design: Nye Bella 600 R skiller seg tydelig fra forrige generasjon Bella med mer kantete linjer, høyt fribord og rett baugprofil. Men også dekkslayouten har fått et kraftig løft med en mengde praktiske detaljer og løsninger. Særlig peker førerkonsollen seg ut. Her har alt som har med manøvrering og navigasjon å gjøre fått en ergonomisk velfungerende plassering. Her er dessuten plass til en kartplotter på opp til 12 tommer. Hydraulisk styring er standard, men velger man en større motor enn den testede 100-hesteren må man ha en noe kraftige modell enn standardstyringen.



MEKTIG: Førerplassen med to stoler byr på god komfort. Her er også plass til hele to 12 tommer kartplottere.



GOD ADKOMST: Det er lett å ta seg ombord i Bella 600 R. Den grå skiven kan felles akterover slik at man får en solseng.



EKSTRA: Heldekkende kalesje får man som tilleggsutstyr. Den kan pakkes helt bort i to separate kalesjegasjer.

Håndrekker, fothviler og brannslukker er omtentksomt plassert på konsollen. Man sitter komfortabelt i to stoler, men disse burde ha vært hevet og senkbare for få bedre sikt forover. Lengst akter på uteplassen er det en tverrgående sofa med store stuverom under.

Gode løsninger: På samme måte som konsollen, har uteplassen forenom konsollen fått en riktig bra utforming. Flere trinn gjør det enkelt å stige i land eller om bord. Under en to-delt luke forut er det et stort stuverom. Den øvre delen av luken kan felles akterover slik at man får en kjekk solseng. Foran førerkonsollen er det to stuverom og via et av disse får man på enkelt vis adkomst til baksiden av alle instrumenter og koblingspunkter.

Hele førerkonsollen og den aktre delen av uteplassen kan utstyres med en to-delt kalesje med en ståhøyde på ca 170 cm. Den fremre delen, som

kan felles opp som en sprayhood, staves unna i et rom foran konsollen, mens den aktre delen har et tilsvarende rom foran motorbrønnen. Alternativt kan man velge bort denne løsningen og heller få noe større motorbrønn.

På grensen: Vi testet båten med nye Mercury 100 EFI. Toppfarten målte vi til 33 knop, med et forbruk på under en liter per nautisk mil. Ved en marsjfart på rundt 25 knop, havner forbruket på 0,86 liter per nautisk. 100-hesteren er en av de minste anbefalte motoreffektene på denne båten, og man får uten tvil et lavt forbruk med denne motorstyrken. Men med belastning er det ikke mer krefter enn man trenger i 100-hesteren. Dels tar det tid å få båten opp i plan, og med fullastet båt blir det for tregt. En 115-hester gir et par knop ekstra, men fremfor alt litt mer kraft for å få båten opp i plan og formodentlig en noe høyere gange i vannet.



DATA BELLA 600 R	
Modellbetegnelse:	Bella 600 R
CE-kategori:	C
Produksjonsland:	Finland
Lengde i meter:	6,05
Bredde i meter:	2,34
Dyptgående i meter:	0,45
Vekt tørr båt i kg:	900
Drivstoff i liter:	135
Antall køyeplasser:	0
Max antall personer:	7
Motoreffekt fra-til i hk:	80-150
Motor testbåt:	Mercury F100 EFI
- Sylindervolum	2100 ccm
- Antall sylindre	4
- Effekt i hk	100
Toppfart i test i knop:	33,0
Pris fra i kroner:	272.000,-
Opplysninger:	www.bellaboats.fi