



# Bella 600 R med maximal komfort

Med ny och tuffare design lanserar Bella två nya modeller på 6 meter. Vi har provkört Bella 600 R, en styropulpetare med många genomtänkta detaljer. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen

**BELLA, AQUADOR OCH** Flipper tillverkas under samma tak i finska Kuopio. Stora delar av företagets båtprogram håller nu på att förnyas i samarbete med den norska designern Espen Thorup.

De lite "snällare" Bellabåtarerna kommer att få en mycket tuffare design. Arbetet startar med ett 6-metersskrov med två olika inredningar; en styropulpetare och en bowrider som får beteckningarna Bella 600 R respektive Bella 600 BR.

**BÅTLIV HAR PROVKÖRT** Bella 600 R med Mercurys nya 100-hästare, en av de minsta motorstyrkorna

Bella rekommenderar. Den högsta är 150 hk.

Nya Bella 600 R har utan tvivel fått en mycket häftig design med sitt lite kantigare skrov, höga fribord och den "avhuggna" stäven. Men allt är inte bara design utan invändigt har konstruktören försett denna nyhet med massor av praktiska detaljer. En sådan är styropulpeten där allt som har att göra med manövrering och navigation fått sin speciella plats. Ratt, reglage och instrument sitter just där man vill ha dem placerade. Framför raten finns plats för en kartplotter på upp till 12 tum.

Hydraulstyrning är standard.

Den som väljer en större motorstyrka än den provade 100-hästaren måste dock förse båten med en något kraftigare styrning för att lättare manövrering vid högre farter.

**ANDRA DETALJER SOM** handräcken, fotplattor och brandsläckaren sitter perfekt i anslutning till pulpeten. Passagerarna sitter bekvämt i två fåtöljer, som kanske borde varit höj- och sänkbara för att få en något bättre sikt föröver. I den akre delen av sittbrunnen finns en rak soffa med stora stuvfack under.

Precis som styropulpeten har den främre sittbrunnen fått

en perfekt utformning av konstruktören. Flera fotplattor gör det enkelt att kliva iland eller ombord. Under förtoften finns ett stort stuvfack och dess lucka är tvådelad. Den övre delen av denna lucka kan fällas akterut och vips får man en smart solbädd. Framför styropulpeten finns två stuvfack och via ett av dessa kan man på ett enkelt sätt komma åt "baksidan" av alla instrument och elkopplingar.

**HELA STYROPULPETEN OCH** den akre sittbrunnen kan extrautrustas med ett tvådelat kapell med högsta "ståhöjd" på ca 170 cm. Den främre delen med sina bågar



Heltäckande kapell finns som extrautrustning och största höjd invändigt mätte vi till cirka 170 cm. Framför styrpulten finns två stora fack. Ett av dessa rymmer bland annat kapellets främre del.



Mäktig förarplats med två fåtöljer och allt på rätt plats. Notera att man kan få in två 12-tums kartplottrar. Stort plus även för sköna fotplattor.

har ett stuvfack framför styrpulten och den akre delen har ett motsvarande fack framför motorbrunnen. Väljer man inte den akre delen med sitt fack får man något större durkytor framför motorbrunnen.

**NYA BELLA 600 R** provades med nya Mercury 100 EFI. Det gav en toppfart på 33 knop och en bränsleförbrukning på under litern per distans. Vid en marschfart på runt 25 knop landar man på goda 0,86 liter per sjömil.

100-hästaren är en av de minst rekommenderade motorstyrkorna till denna 6-metersbåt och man får självklart en snäll förbrukning med denna motoreffekt. Men när man gasar på känns motorn lite på gränsen och då var vi endast två personer ombord.

Tiden upp till planingsfart kan man leva med, men under planing har besättningen även en något begränsad sikt föröver. För den som fyller båten till sin maxbelastning på sju personer blir det alldeles för segt med den lilla motorn. En 115-hästare ger ett par knop extra, men framför allt lite mera kraft upp till planing och förmodligen ett något högre gångläge i vattnet.

#### **SAMMANFATTNINGSVIS ÄR NYA**

Bella 600 R en mycket intressant styrpultetare med många genomtänkta detaljer från för till akter. Äntligen en konstruktör som vågar ta ut svängarna ordentligt och som vet vad som krävs för att få maximal komfort i en styrpultetare i den viktiga 6-metersklassen. ☺

### Fakta Bella 600 R

<b>Längd:</b>	6,05 m
<b>Bredd:</b>	2,34 m
<b>Djupgående:</b>	0,45 m
<b>Vikt utan motor:</b>	900 kg
<b>Vikt:</b>	1070 kg med provmotor
<b>Max personer:</b>	7 st
<b>Rek motor:</b>	80–150 hk
<b>CE-klass:</b>	C
<b>Bränsletank:</b>	135 liter
<b>Pris:</b>	216 000 kr [utan motor]
<b>Info:</b>	<a href="http://www.bellaboats.fi">www.bellaboats.fi</a>

### Testresultat med Mercury F100EFI

Varv/minut	Knop	Liter/sjömil
5500	33,0	0,98
5000	29,2	0,92
4500	25,6	0,86
4000	21,2	0,77
3500	17,0	0,76



Test med nya Mercury F100EFI. Tyvärr något för klen hydraulstyrning till denna 100-hästare. Ett stort plus däremot för de båda plattformarna (och ankarboxarna) på respektive sida om motorn.