BELLA MED ALLA RÄTT

TEXT & FOTO **ANDERS JELVING**

Finska Bella spetsar till designen på sina nya modeller. Nyheten Bella 600 BR är ett lyckat samarbete med en av de just nu hetaste konstruktörerna.



▼ Stolarna är mycket bekväma. Stoppningen är fast och den djupa skålningen gör att man sitter tryggt i alla lägen. Naturligtvis är de vridbara.



Återigen är det den arbetsamme norske designern Espen Thorup som varit framme. Sedan några år tillbaka är han flitigt anlitad av den finska båtproducenten Bella Boats. För den som hängt med i företagets utveckling av sina andra båtmärken, Flipper och Aquador, kommer det knappast som någon överraskning att samarbetet nu även inkluderar Bella. Möjligen kan man tycka att det är djärva grepp man nu tagit på de tidigare lite småtråkiga Bella.

Bella 600 BR är en helt ny konstruktion från köl till topplanterna. En modern bowrider med många fiffiga lösningar.

Den båt vi får möjlighet att testa är en av de första som lämnat fabriken i Kuopio. Det är herr formgivare och konstruktör själv som är noga med att nämna det. Espen finns på plats under testdagen och svarar gärna på mina frågor och funderingar.

Anledningen är att man inte gjort den sista fin-slipningen. Naturligtvis blir jag väldigt nyfiken på vad som ska göras innan båtarna hamnar hos kund.

– Nei, ikke på den måten. Det er bare småting, svarar Espen glatt där vi står på bryggan.

Småsaker? Ja ja, det brukar heta så, tänker jag.

Espen ger mig en personlig visning av båten. Det är en sympatisk man. Till skillnad från många andra konstruktörer är han uppriktigt intresserad av att höra åsikter från oss båtjournalister.

Vi går igenom Bella 600 BR detalj för detalj. Jag lyssnar och nickar, mestadels medhållande. Han är duktig den där norrbaggen, tänker jag medan jag samtidigt letar fel och försakelser. Jag hittar inga.

Faktum är att båtens inredningslayout är i det närmaste perfekt. Den känns rymlig, modern och funktionell. Färgsättning och grafiska dekaler kan diskuteras, men är i slutänden ett högst individuellt tycke. I nya Bella går man på orange, grått och svart. För dem som är intresserade av motorsport i allmänhet betyder det något fartigt.

I klarspråk betyder det att båtens innerline har klara former för funktionalitet. I det direkta ligger användarvänligheten. Det går inte att missförstå hur båten är tänkt att användas. Med korrekt menar jag helt enkelt att man valt att göra en inredning som på alla sätt motsvarar förväntningarna på en bowrider runt sex meter.

Skrov kring sex meter ligger i ett lite knepigt spann. Vissa konstruktörer ser det som ett förhållandevis generöst mått och krystar fram en båt med faciliteter för ett veckoslut, med blandat resultat. Andra slarvar bort möjligheterna till en bra båt i en svag konstruktion som inte förmår att bära tillräcklig motor.

Espen Thorup vet bättre.

Bella 600 mäter exakt 6,05 meter från för till akter.

Den avhuggna stäven kan lätt tas för att vara ett modernt designgrepp, men betyder mer än så. Det man gör är helt enkelt att ta bort det som inte fyller någon hydrodynamisk funktion. Hade bottenformens naturliga linje fått följa med ovan vattenlinjen, skulle Bella 600 snarare blivit bortåt 6,5 meter. Genom den här typen av konstruktion får man en lång vattenlinje. Det i sin tur gör att man kan tänja lite mer på bredden.

Midjemåttet är på 2,34 meter ovan vattenlinjen. Undervattenskroppen är dock betydligt smidigare. En planande båts gångegenskaper styrs mycket av förhållande mellan längd och bredd. Ett relativt kraftigt V-bottnat skrov med måtten 6,00 x 2,34 meter skulle nog idag inte lämna ritbordet. Det är då duktiga konstruktörer får briljera. På nya Bella 600 har han kapat stäven, gjort skrovet under vattenlinjen smalare och placerat motorn maximalt akterut. På det viset har man fått fram en konstruktion som i sitt rätta element beter sig som något större än vad det egentligen är.

Testbåten är utrustad med nya Mercury 115. Det är en fyrtaktsmotor framtagen på ett helt nytt block. Den har nu ett bättre vridmoment, lägre bränsleförbrukning och framför allt påtagligt tystare gång.

Bella 600 har en rekommenderad motorstyrka på 80–150 hästkrafter. Enligt uppgift från tillverkaren betyder det toppfarter mellan 28 och 42 knop. Det mest troliga är att de flesta båtarna kommer att levereras med 115-hästare.

Testkörningen denna dag skedde på en Oslofjord som låg spegelblank. Den utmaningen klarar de flesta skrov. Jag kunde ändå konstatera att det är ett mycket tyst skrov som går lätt och fint i vattnet. Det hanterar också mina bryska girar utan bjuda mig några överraskningar. De 115 hästkrafterna räcker gott. Toppfarten med mig ensam ombord landade på 36 behagliga knop. Man sitter nämligen förträffligt i de hårt stoppade och djupt skålade stolarna. Ergonomin vid förarplatsen är i det närmaste perfekt. Ratt, reglage och fotstöd, allt sitter där det ska. Den kraftigt vinklade instrumentbrädan har plats för en tolvtums navigator. Vindrutan tar effektivt bort all fartvind.

Båtens bredd är maximalt utnyttjad. Sittbrunnen upplevs som betydligt spatiösare än hos många konkurrenter. Den något kantiga formgivningen slarvar heller inte bort några värdefulla ytor. Aktersoffan går från sida till sida och har uppvikbara dynändar där man behöver kliva.

Den förliga sittbrunnen har djupa bekväma tofter. Under den främre dynan finns en iläggsskiva fast monterad. Med ett handgrepp fälls den ut och bildar en solbädd. Inget plockepinn med lösa delar som sedan ligger och skramlar.

Bella 600 BR har ett fullhöjdskapell som standard. Det har sitt egna garage bakom aktersoffan. Det stjäl lite av plattformarna på vardera sidan om motorbrunnen, men gör allt så mycket mer användarvänligt.

På väg tillbaka mot hamnen funderar jag på vad det är som inte är riktigt färdigt. Båten känns helt klart som en mycket bra slutprodukt.

Espen möter upp när jag backar in mellan Y-bommarna. Jag ber honom vara lite mer precis angående eventuella ändringar.

– Vel, vi er ikke helt ferdig med utformingen av grafikken på skroget, svarar han med sitt finurliga smajl.

Ja, vad svarar man på det?

BELLA 600 BR

FAKTA

LÄNGD 6,05 METER
BREDD 2,34 METER
VIKT 1100 KG
ANTAL PERS 7
MOTOR 80–150 HK
PRIS FRÅN 216 000 KRONOR

TESTKÖRNINGEN

LAST 1 PERSON
MOTOR MERCURY 115
FART 42 KNOP
VÄRT ATT NOTERA
+ SNYGG
+ LÄTTDRIVET SKROV
+ VÄLPLANERAD

KONTAKT

WWW.BELLABOATS.COM

OUTSPÄTT

DET LÄTTDRIVNA SKROVET ÄR MYCKET FÖRLÅTANDE OCH GÖR BÅTEN LÄTTKÖRD. MED SIN VÄLPLANERADE OCH RYMLIGA SITTBRUNN ÄR DEN EN PERFEKT DAGTURSBÅT.



▶ Förarplatsen är i det närmaste perfekt utformad. Allt sitter precis där man vill ha det. Den kraftigt vinklade instrumentbrädan rymmer en fast tolvtummare.



▼ Den breda aktersoffan har ett högt och bra ryggstöd. Gott om stuvmöjligheter. Med fast bränsletank slipper man trycktankar som annars stjäl allt utrymme.



▼ Den förliga brunnen är riktigt rymlig. Här får alla sittande även plats med benen. Den grå skivan i mitten är iläggsskivan som viks ut och skapar en solbädd. Den är normalt sett dynförsedd.



▼ Kapellgaraget har sin givna plats. Snyggt och diskret. Det börjar bli mer eller mindre standard på båtar i den här klassen. Tyvärr ofta lite snålt tilltagna, met är inte det här.

